



Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux des Deux Morin

Atlas Cartographique

Partie 3 : Atlas des zones d'expansion de crues

Adopté par la Commission Locale de l'Eau des Deux Morin
le 10 février 2016

Approuvé par arrêté interpréfectoral n°2016 DCSE SAGE 01
le 21 octobre 2016



Préambule

Les zones d'expansion de crue sont définies par le Plan de Gestion des Risques Inondations (PGRI) du bassin Seine Normandie comme un espace naturel, non ou peu urbanisé ou peu aménagé, où se répandent naturellement les eaux lors du débordement des cours d'eau. Elle contribue au stockage momentané des volumes apportés par la crue, au ralentissement et à l'écrêtement de la crue et au bon fonctionnement des systèmes aquatiques et terrestres. Les zones d'expansion de crues, sont des zones inondables et font partie du lit majeur des cours d'eau. Elles ne doivent pas être confondues avec les zones de « surinondation » qui peuvent permettre le sur-stockage des crues notamment par la mise en place d'aménagements hydrauliques ou la modification d'aménagements en place dans le cadre de projets concertés à l'échelle d'un bassin versant. Une zone d'expansion de crues n'est pas nécessairement une zone humide. La protection et la restauration des zones d'expansion des crues constituent donc une composante capitale de la gestion des risques d'inondation.

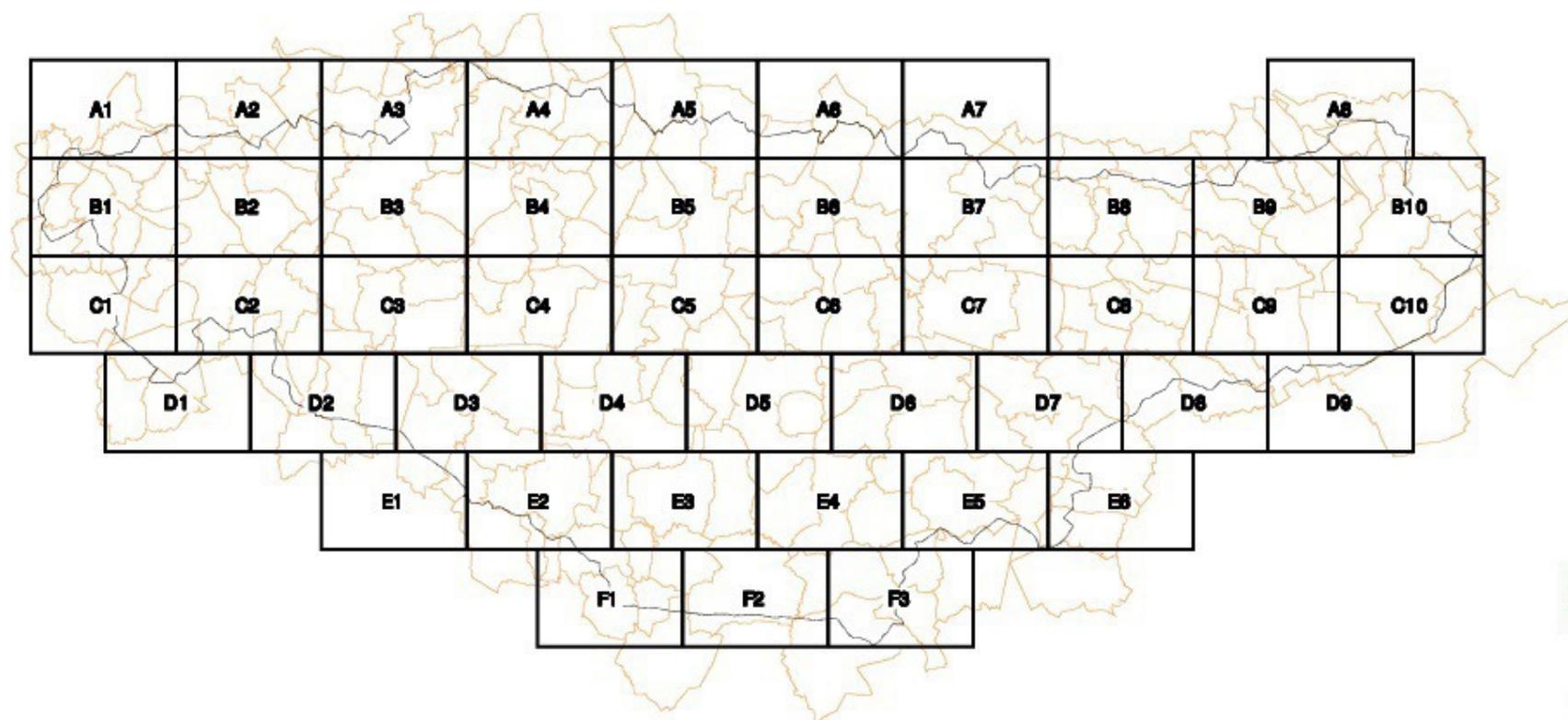
Les zones inondables sont définies comme des portions de territoire susceptibles d'être naturellement envahies par les eaux lors d'une crue mais qui ne peuvent pas être considérées comme zone d'expansion de crue au vu de la protection des personnes et des biens. Les caractéristiques des zones inondables dépendent de la fréquence de l'évènement considéré.

Les parties seines-et-marnaises du Grand Morin et du Petit Morin sont couvertes par des plans de prévention et de gestion des risques et par des plans de surfaces submersibles sur lesquelles s'applique une réglementation spécifique. **Les zones d'aléas**, identifiées par ces plans, correspondent à l'étendue surfacique des secteurs soumis aux inondations et regroupent les zones d'expansion de crues et les zones inondables.

L'article 6 du règlement du SAGE des Deux Morin relatif aux zones naturelles d'expansion de crues s'applique aux zones d'expansion de crue dites naturelles non couvertes par un plan de prévention des risques d'inondations, c'est-à-dire uniquement aux zones de couleur orange du présent atlas.

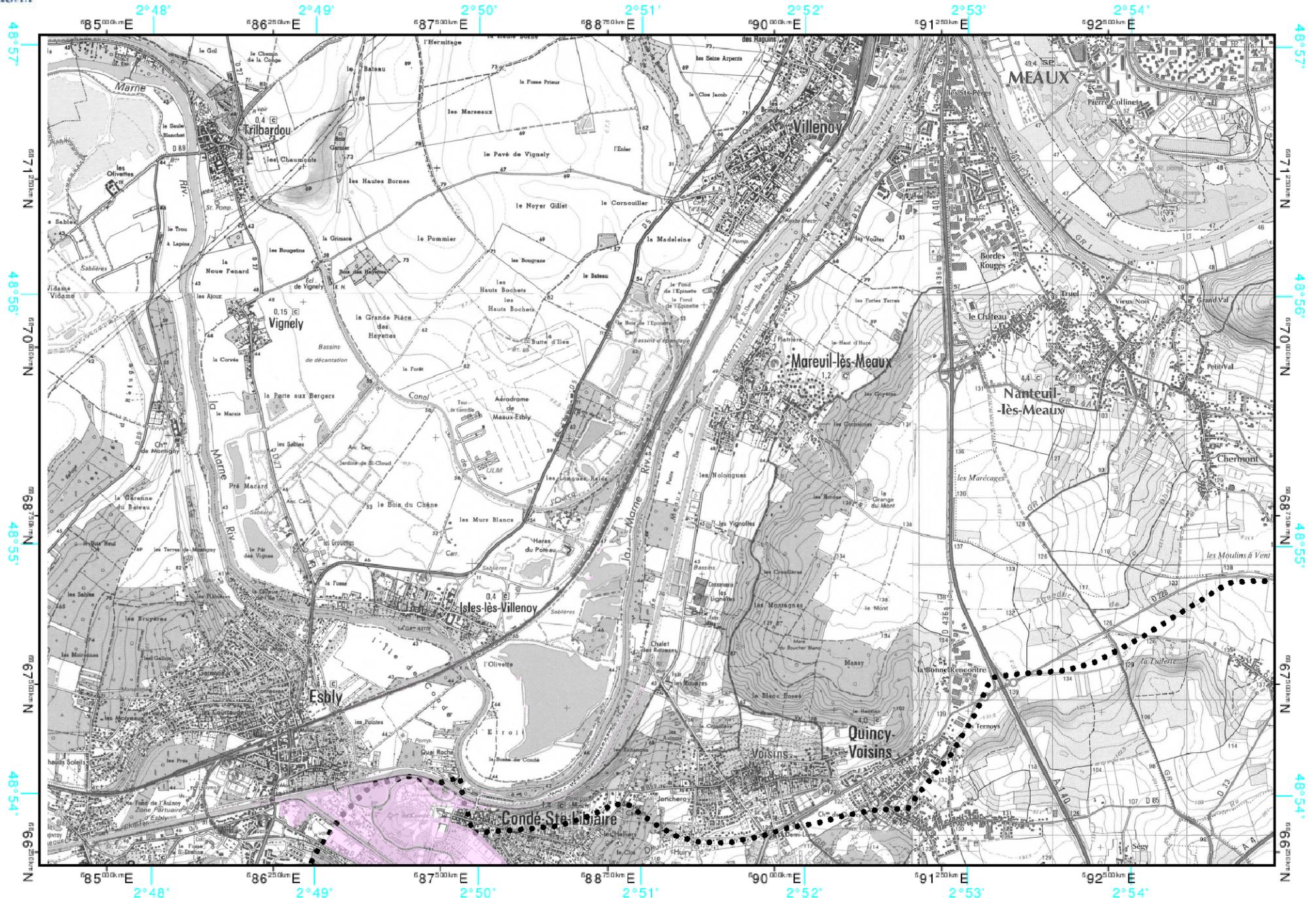
Légende

- Limite du SAGE des Deux Morin
-  Zones inondables (ZI)
-  Zones naturelles d'expansion de Crues
-  Secteurs à aléas identifiés par les plans de prévention des risques (PPRI)
-  Secteurs à aléas identifiés par les plans de surface submersibles (PSS)



Etude de pré-allocation 2013

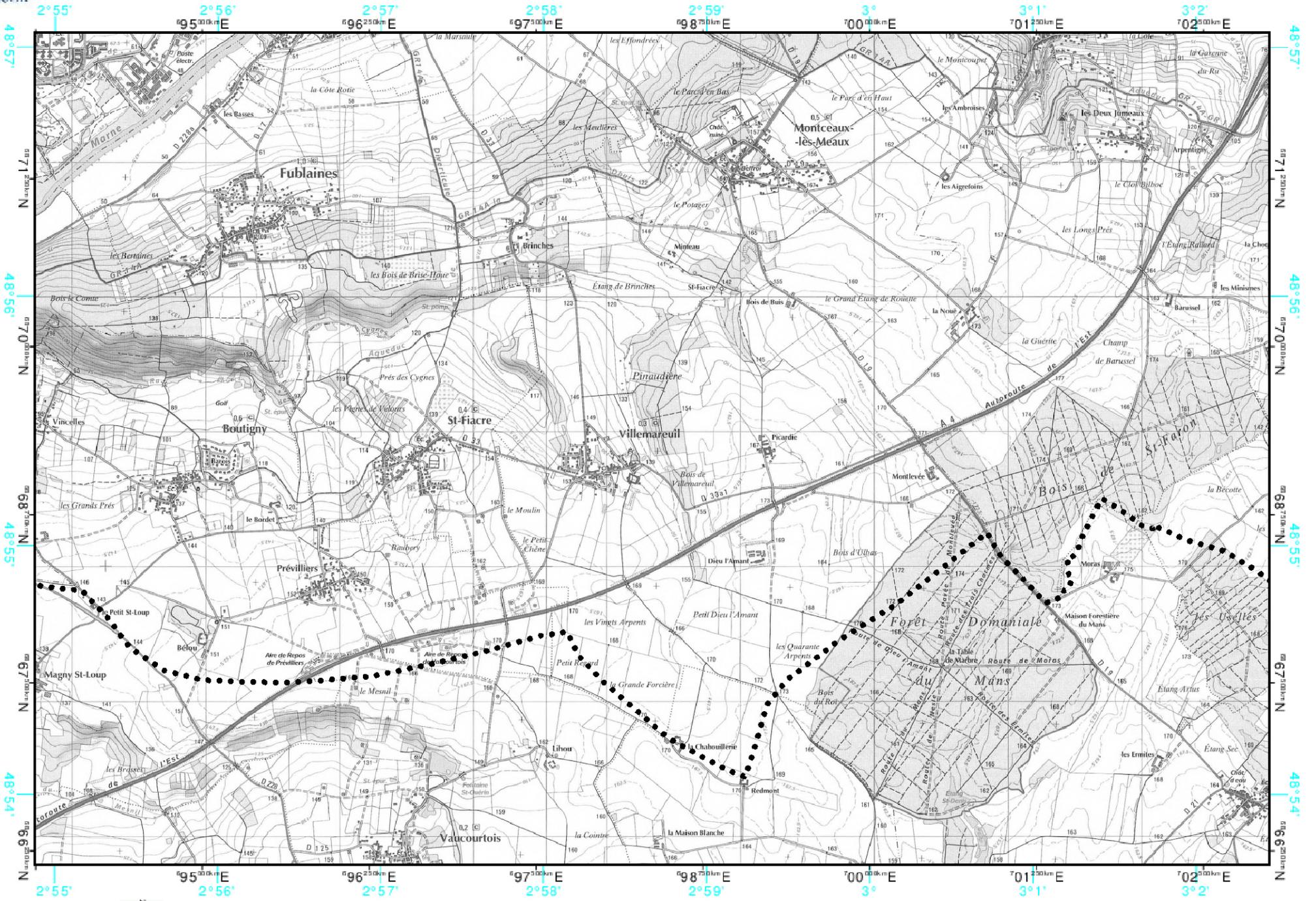
Catoyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGFR3



Etude de pré-alésation 2013

A1

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93



B2

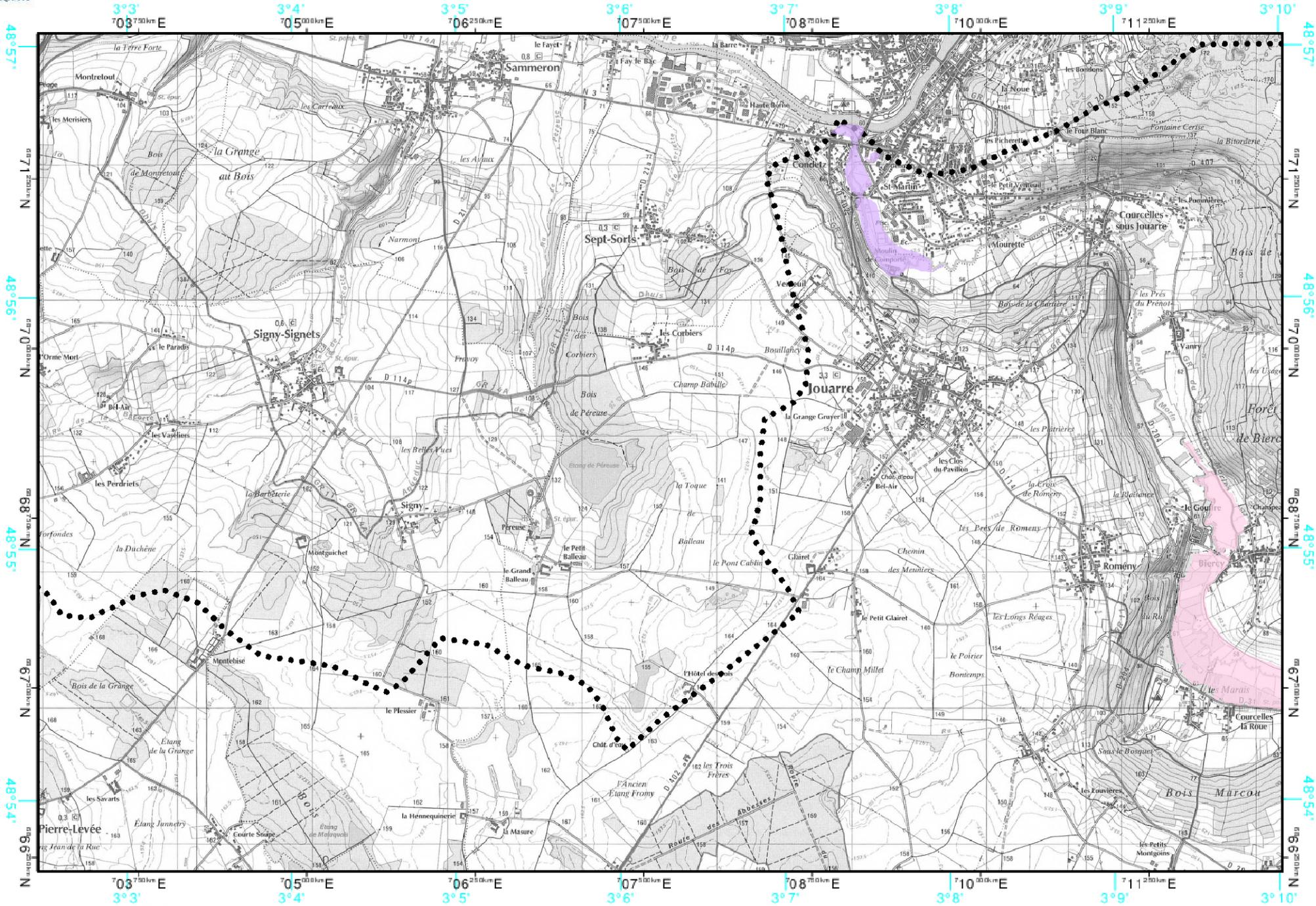
Echelle : 1 / 25000



Etude de pré-félicitation 2013

A2

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGFR93



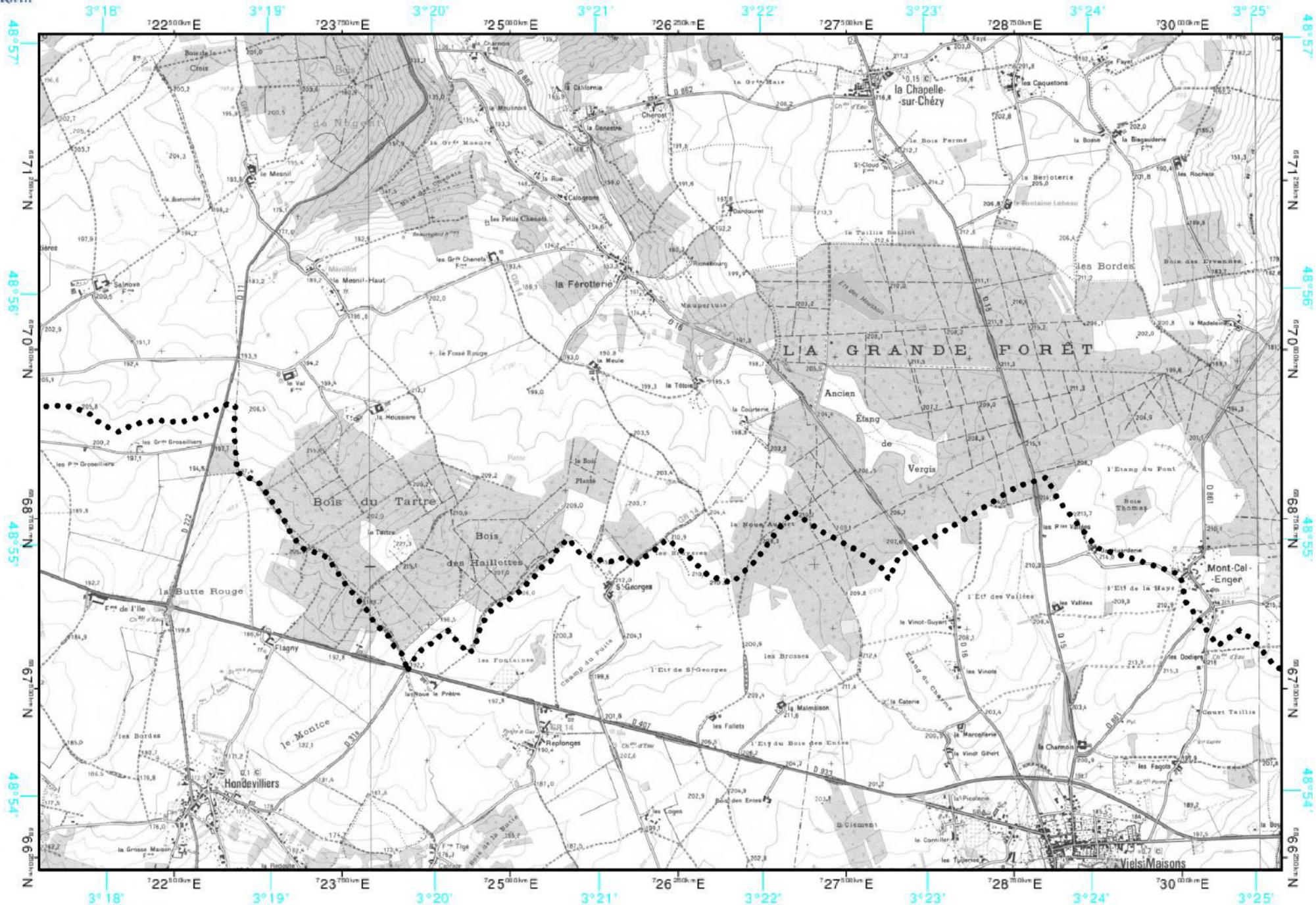


Etude de prélocalisation 2013

A4

Carroyage: Lony / Lit. MGS84 / Lambert 93 - RGF93

A5



B5

Echelle : 1 / 25000

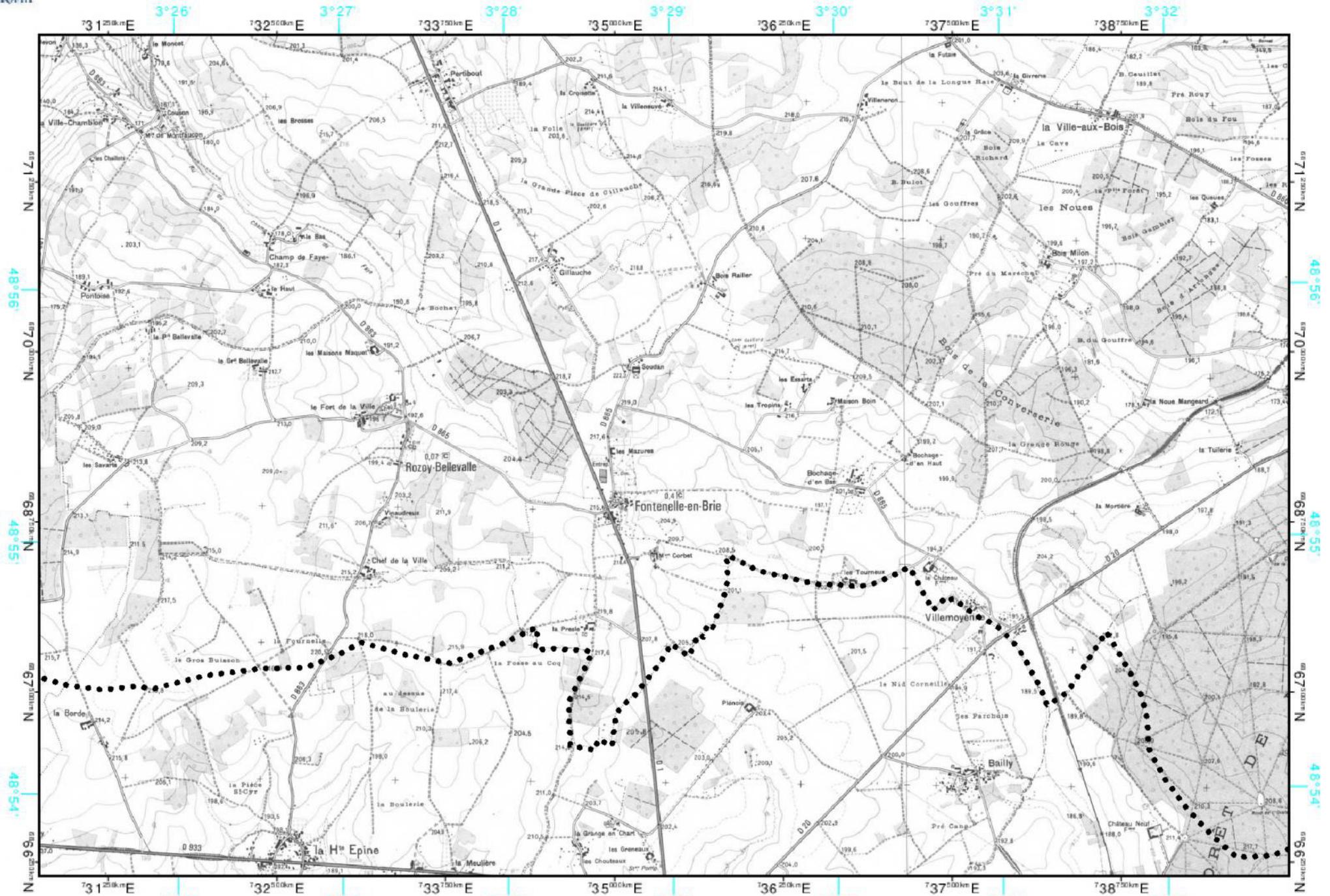


A5

Etude de pré-allocation 2013

A5

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



A6



B6

Echelle : 1 / 25000

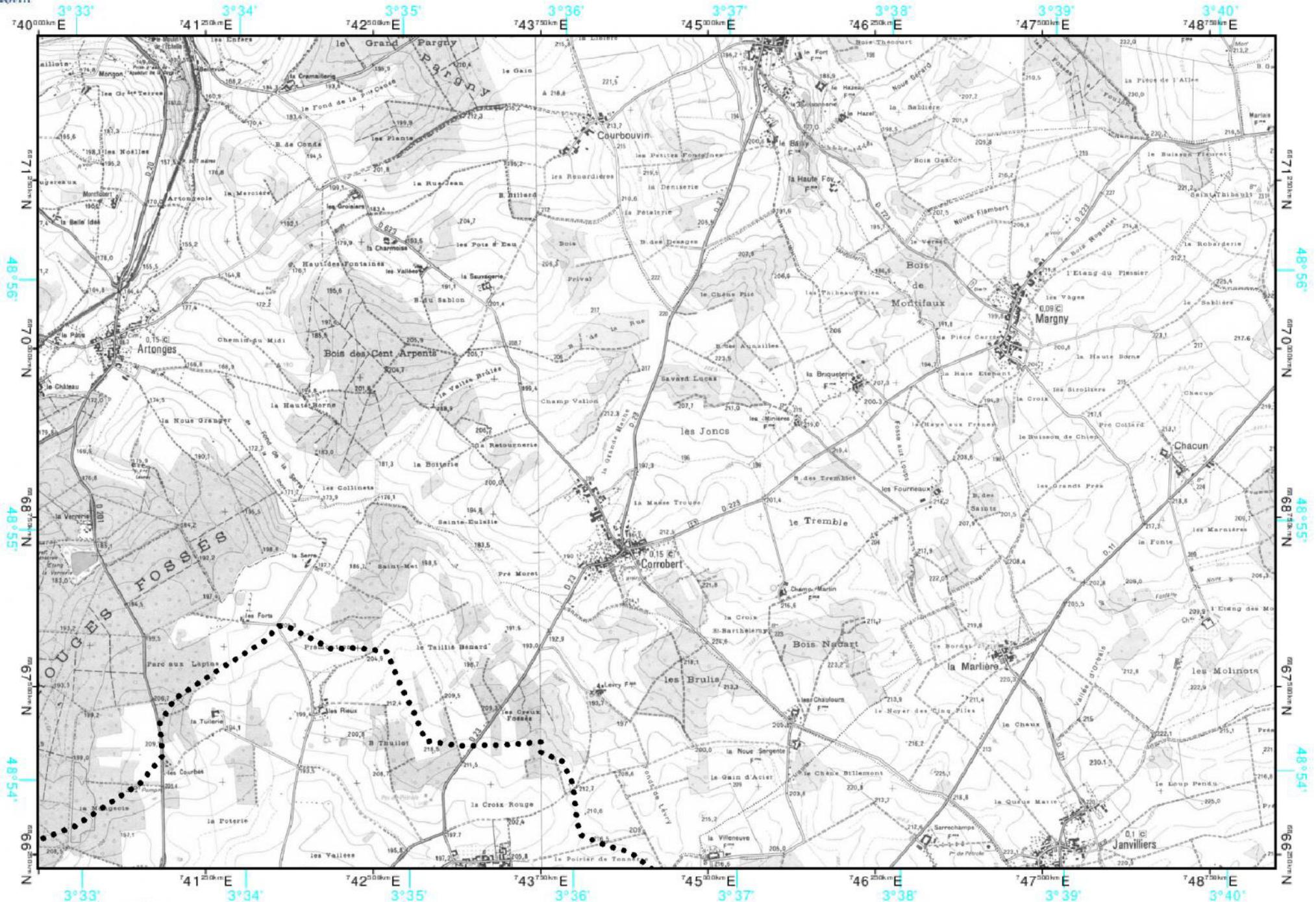


A6

Etude de prélocalisation 2013

A6

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 63 - RGF93



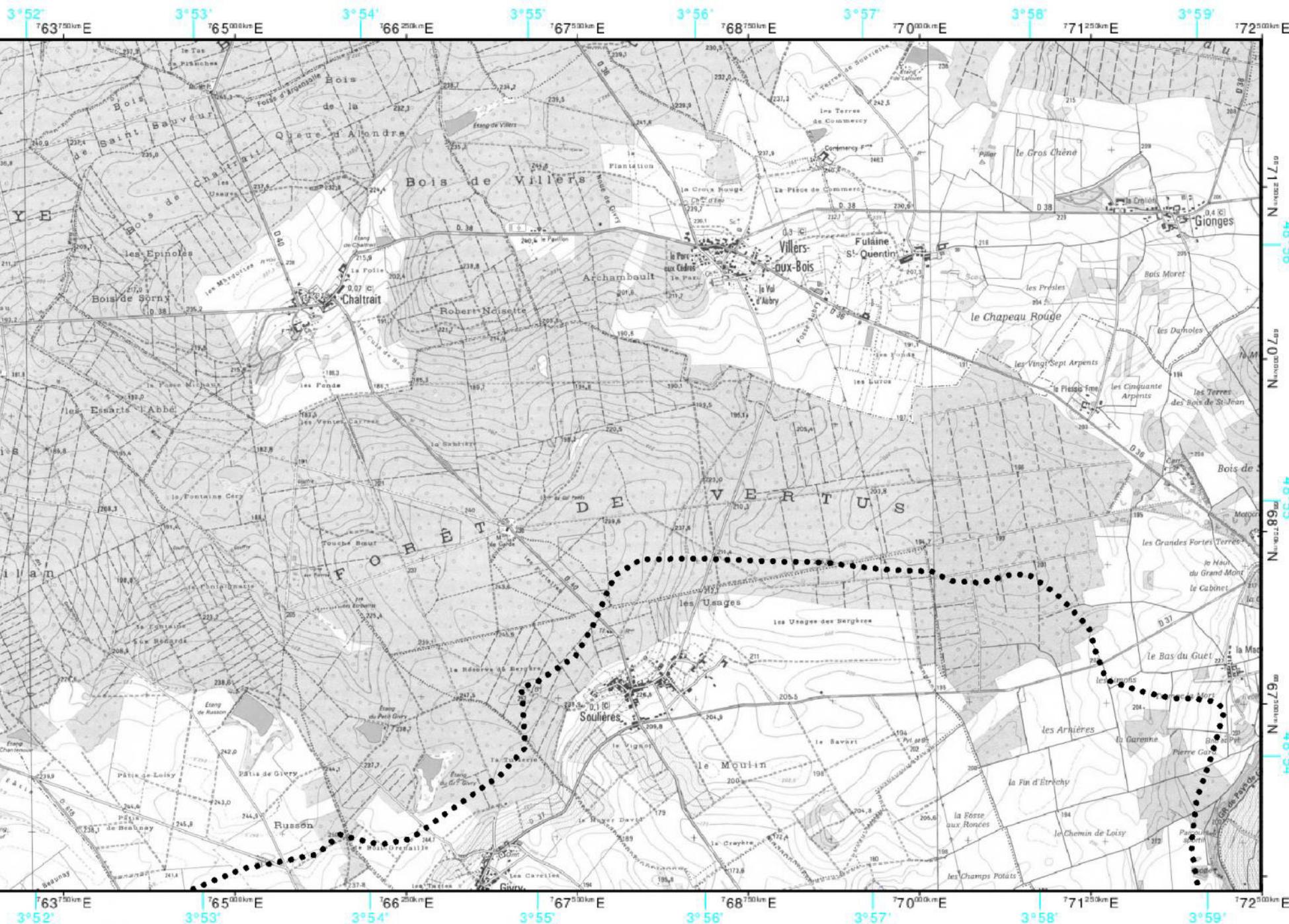
A7



Echelle : 1 / 25000



A7



Etude de prélocalisation 2013

A7

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



0 250 500 750 1000 1250 mètres

B9-10

Echelle : 1 / 25000

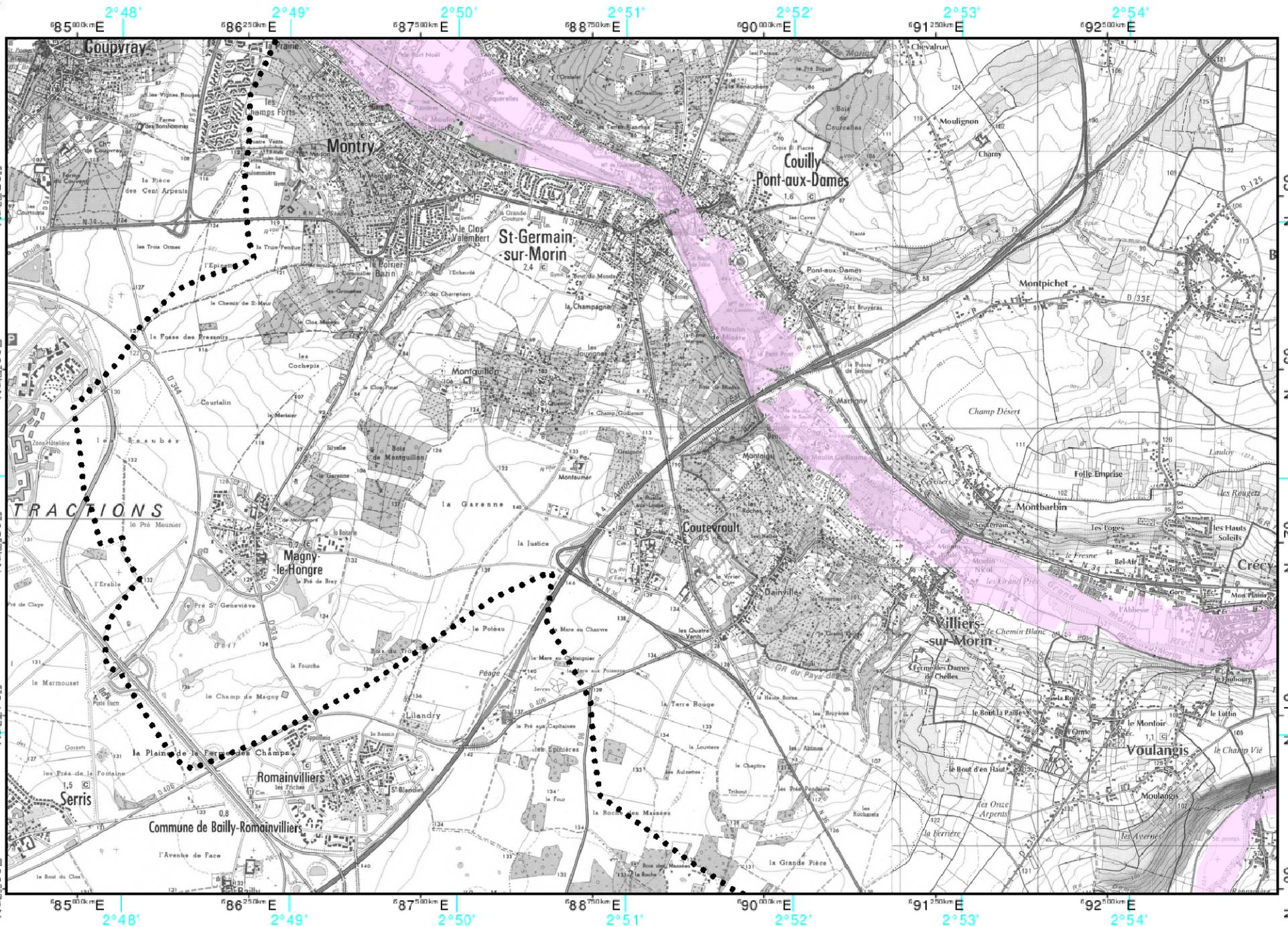


A8

A8

Etude de préfinalisation 2013

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93

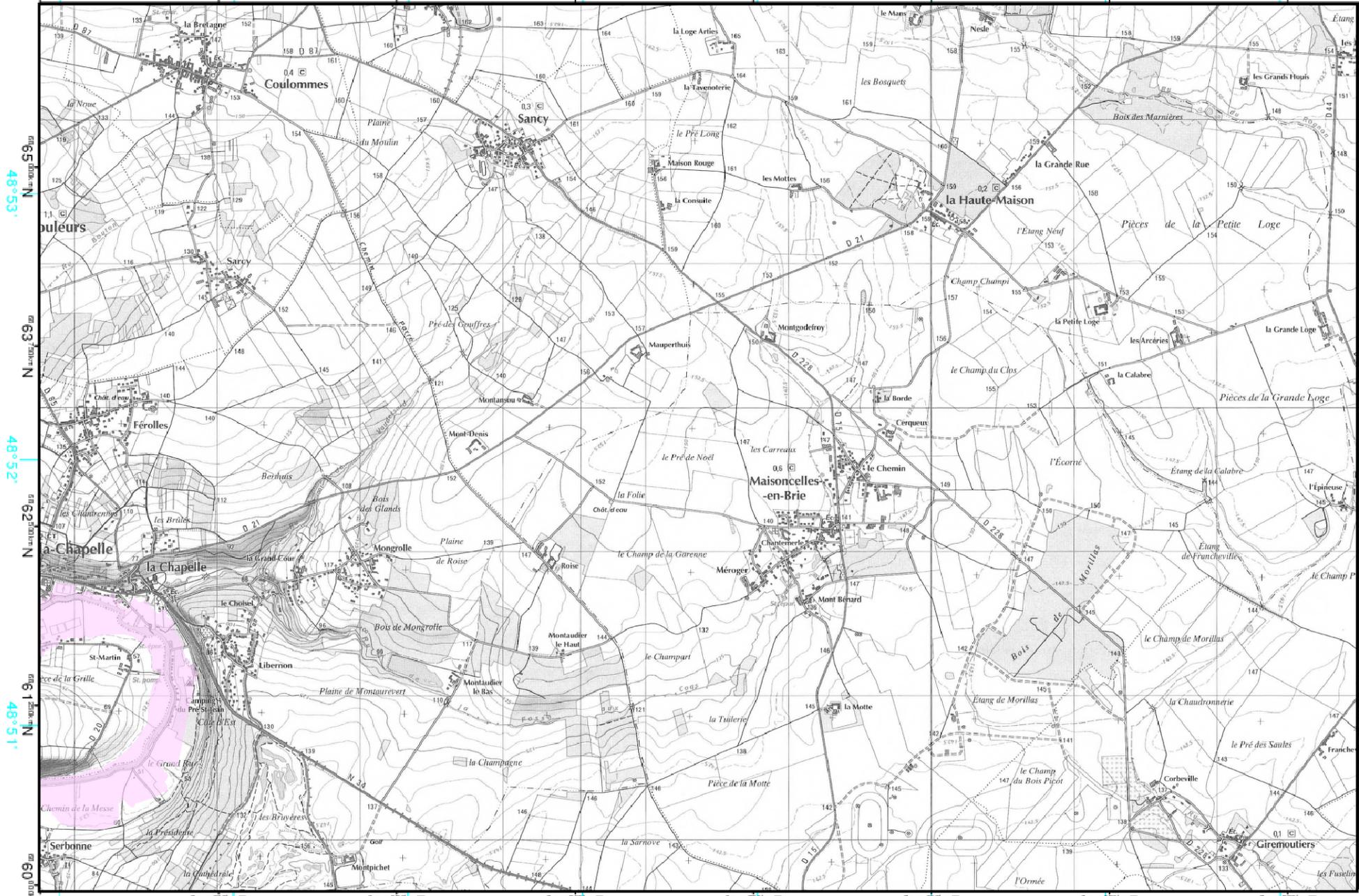


Etude de prélocalisation 2013

B1

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lam der 93 - RIGF93

2°55' E 2°56' E 2°57' E 2°58' E 2°59' E 3° 3°1' E 3°2' E



2°55' 2°56' 2°57' 2°58' 2°59' 3° 3°1' 3°2' E

48°53' N

48°52' N

48°51' N

48°51' N

48°51' N

48°53' N

48°52' N

48°51' N

48°51' N

48°51' N

B2



C2

Echelle : 1 / 25000



B2

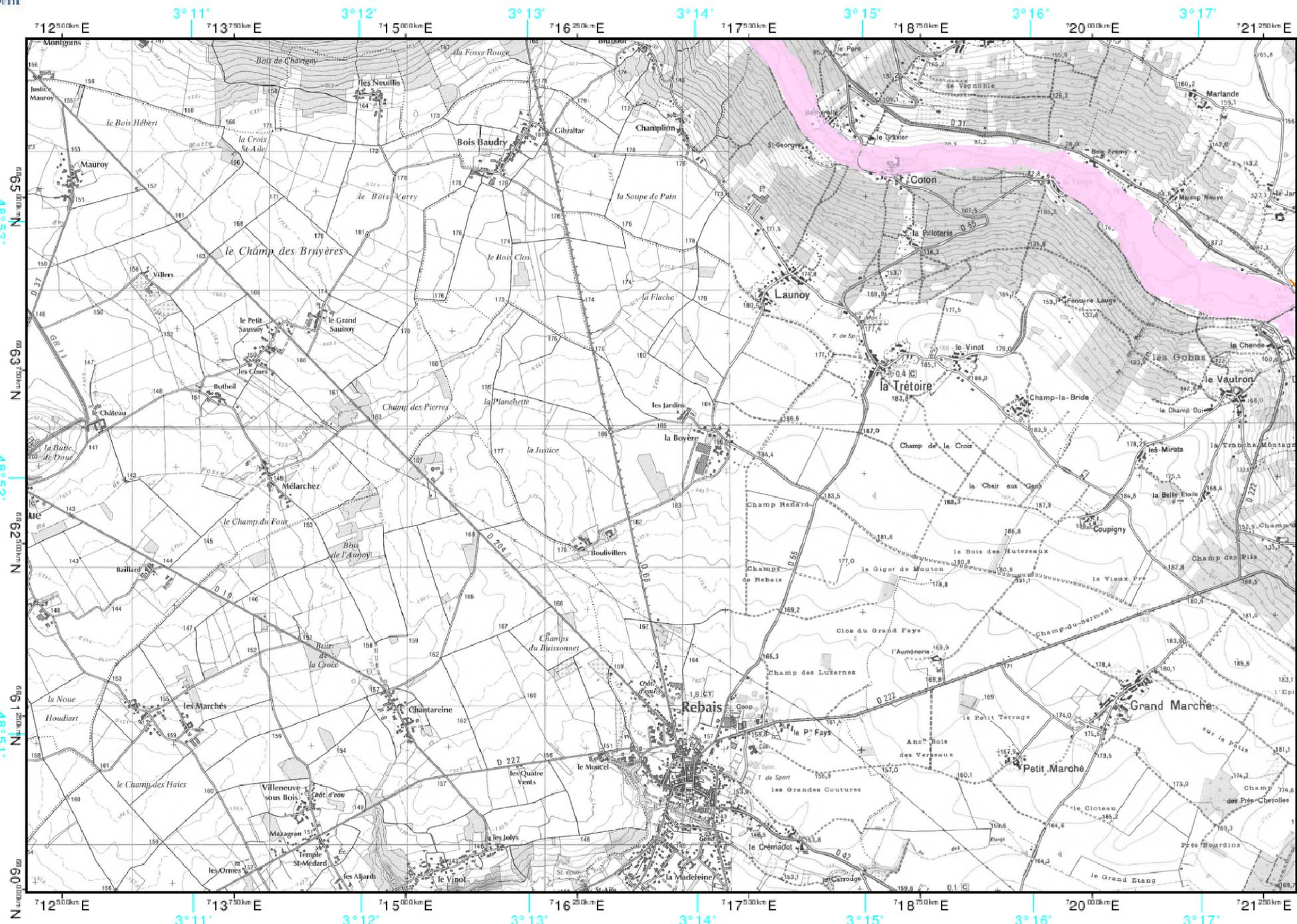
Etude de prélocalisation 2013

B3

Lambert 93 - RGF93

Carroyage : Long / Lat / WGS84

B4

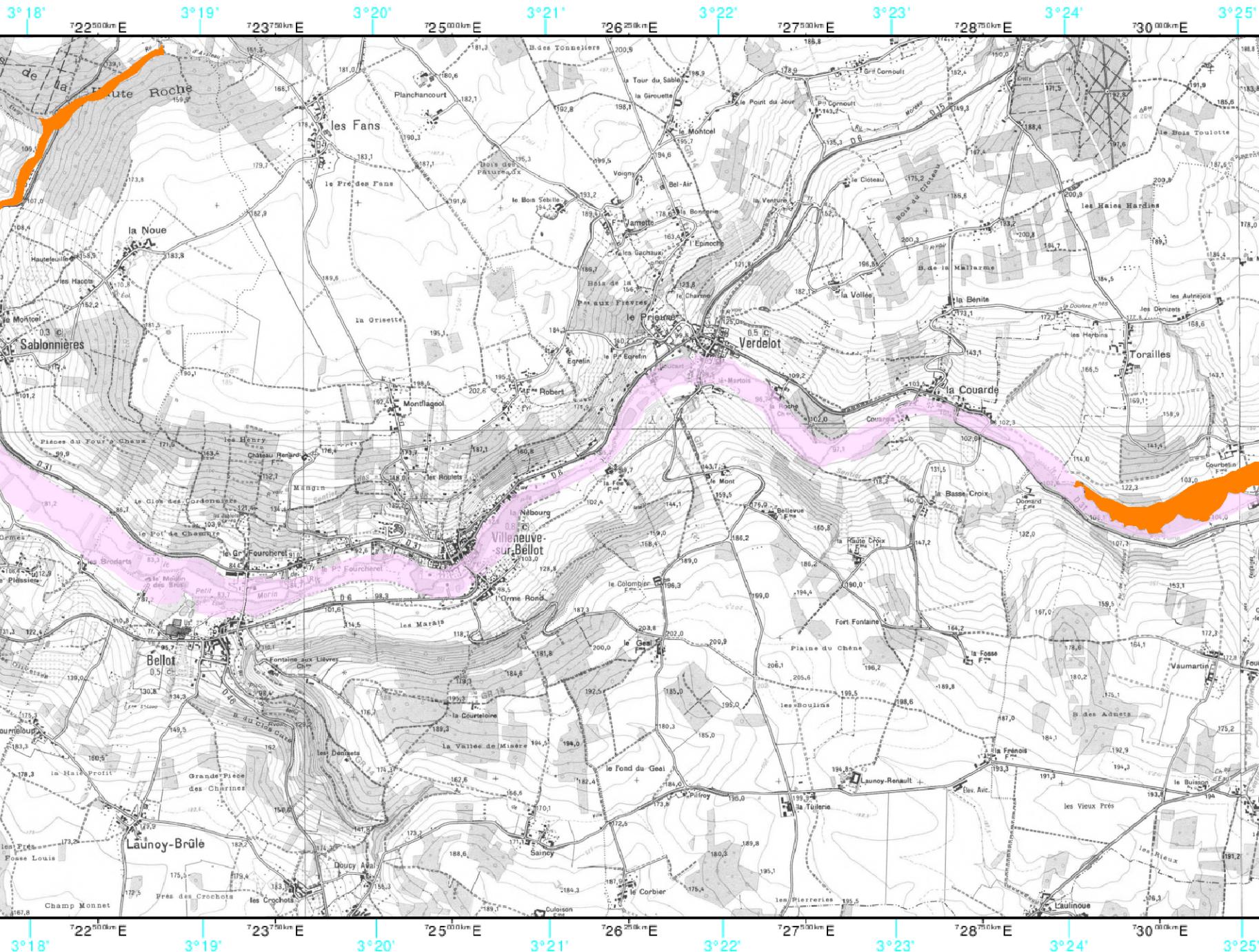


C4

Echelle : 1 / 25000



B4



Etude de pré-allocation 2013

B4

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93

B5



C5

Echelle : 1 / 25000

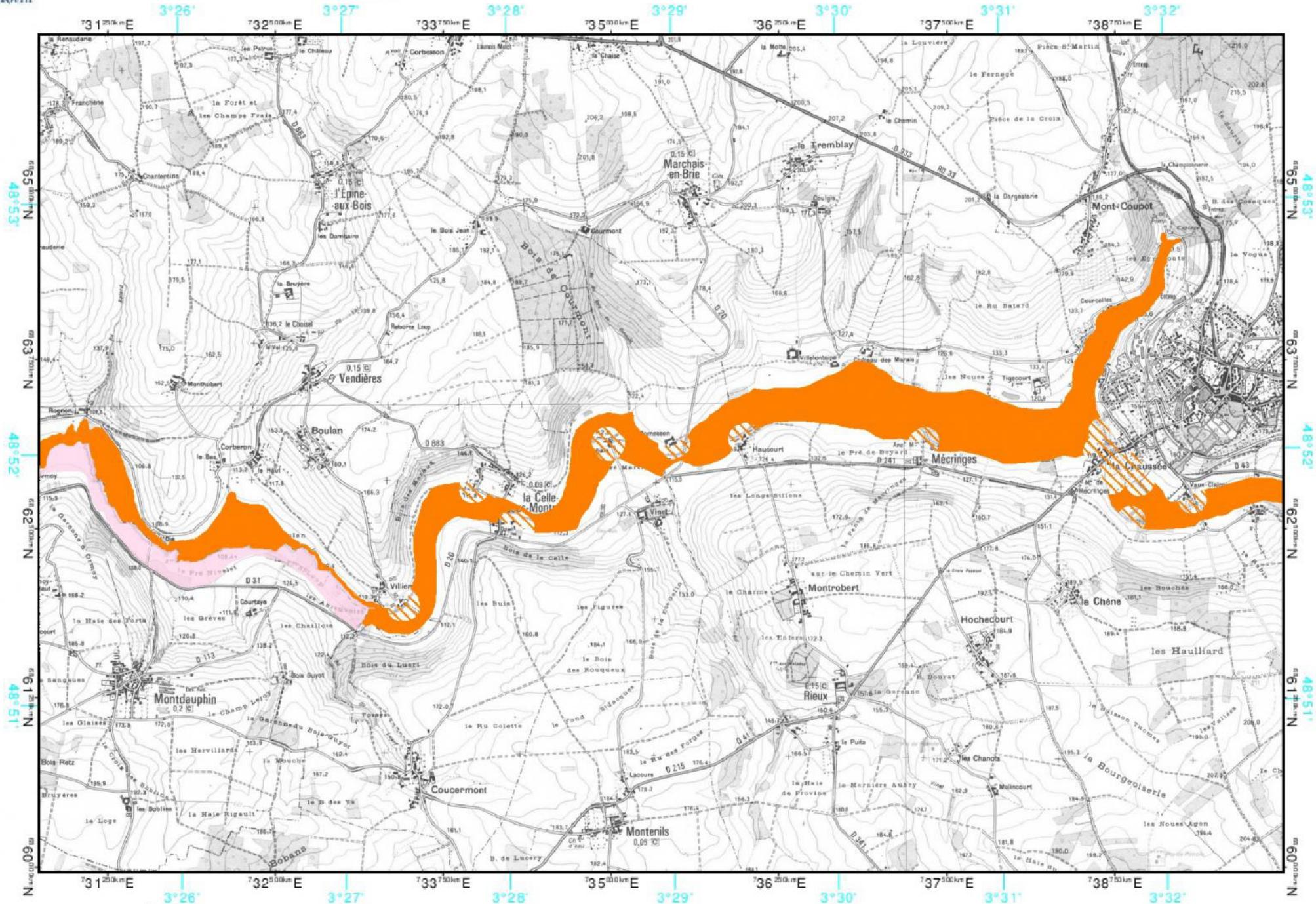


B5

Etude de prélocalisation 2013

B5

Carroyage: Long / Lat / WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Etude de prélocalisation 2013

B6

B6



C6

Echelle : 1 / 25000



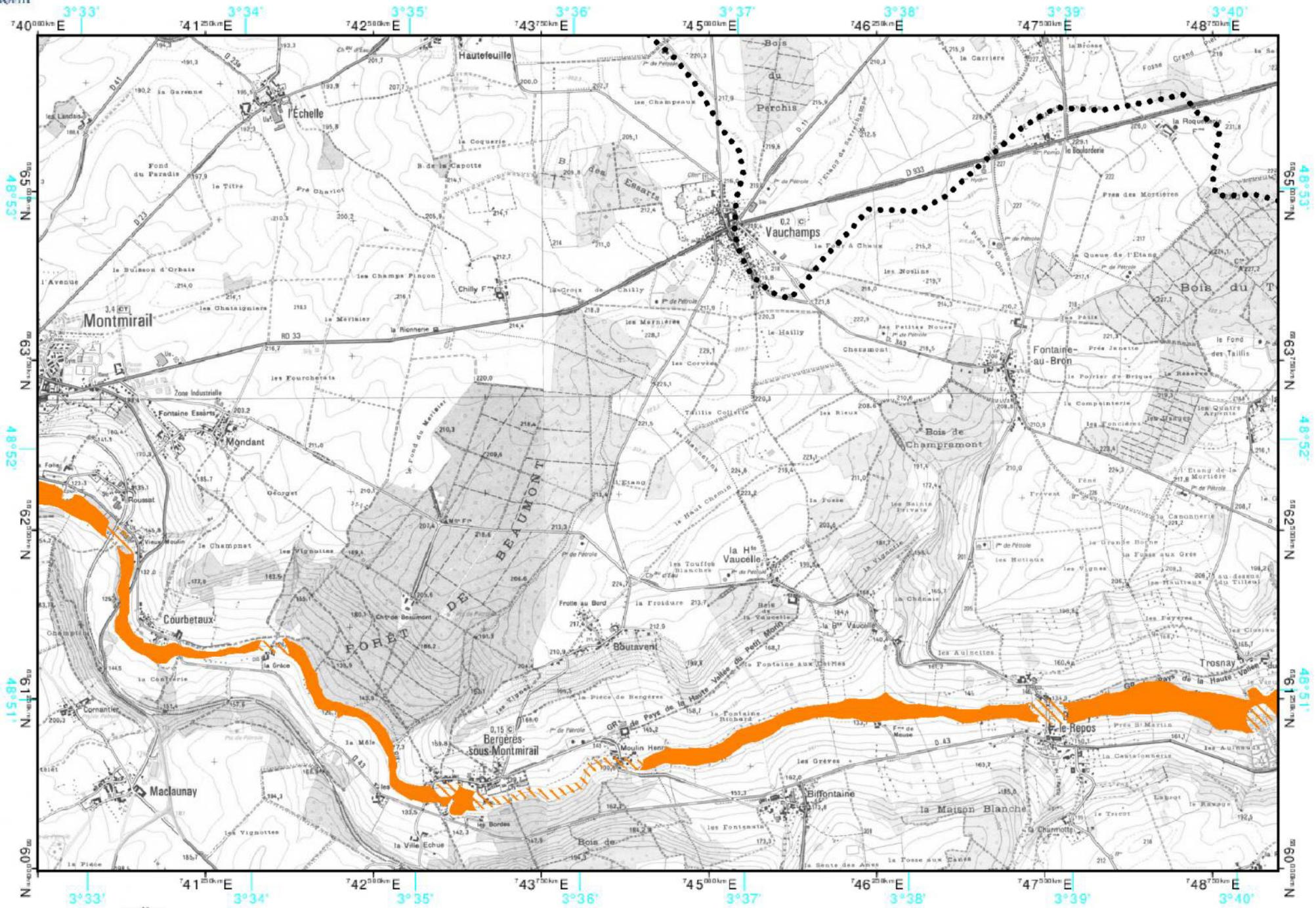
B6

Etude de prélocalisation 2013

B6

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93

B7



C7

Echelle : 1 / 25000

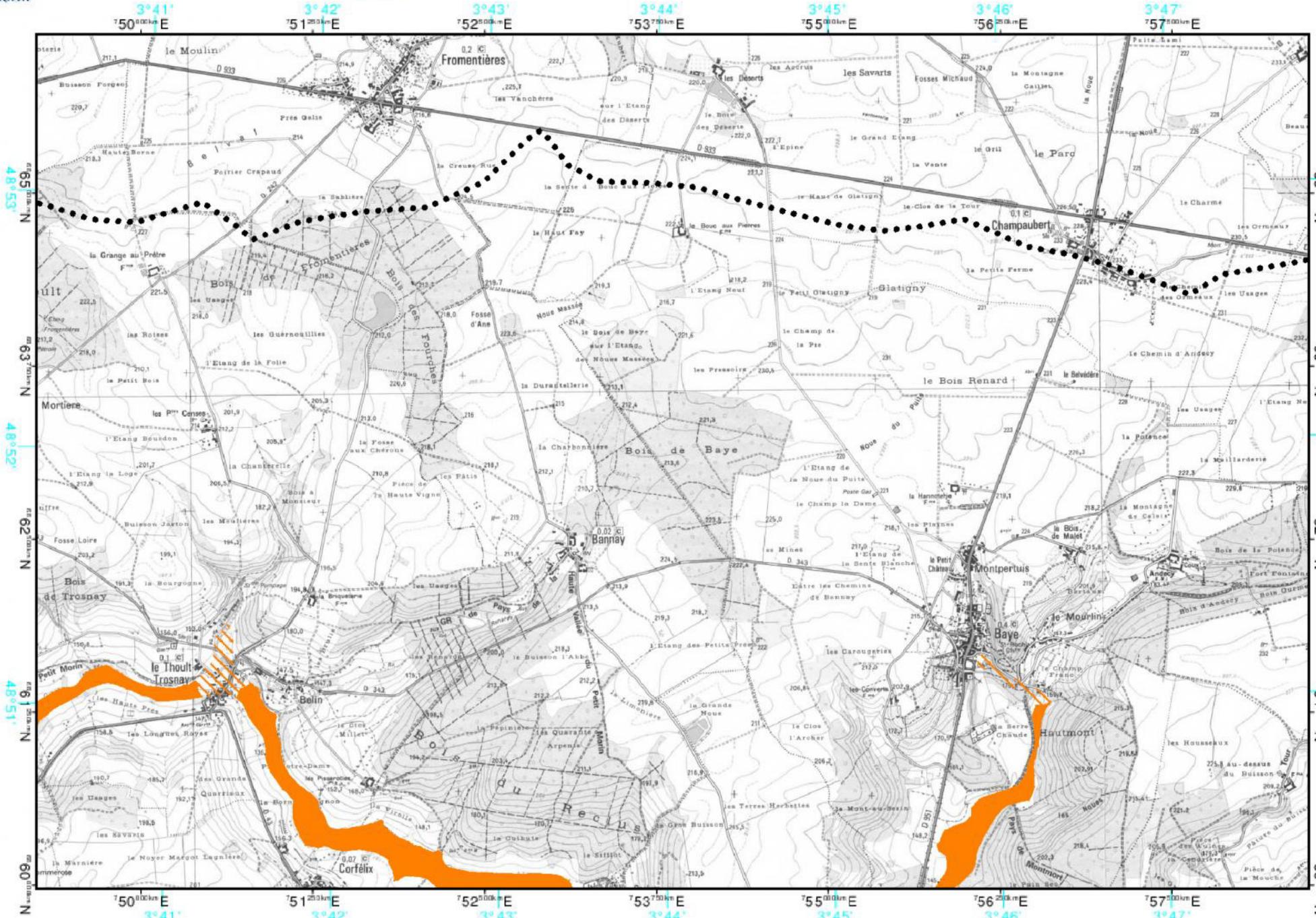


B7

Etude de prélocalisation 2013

B7

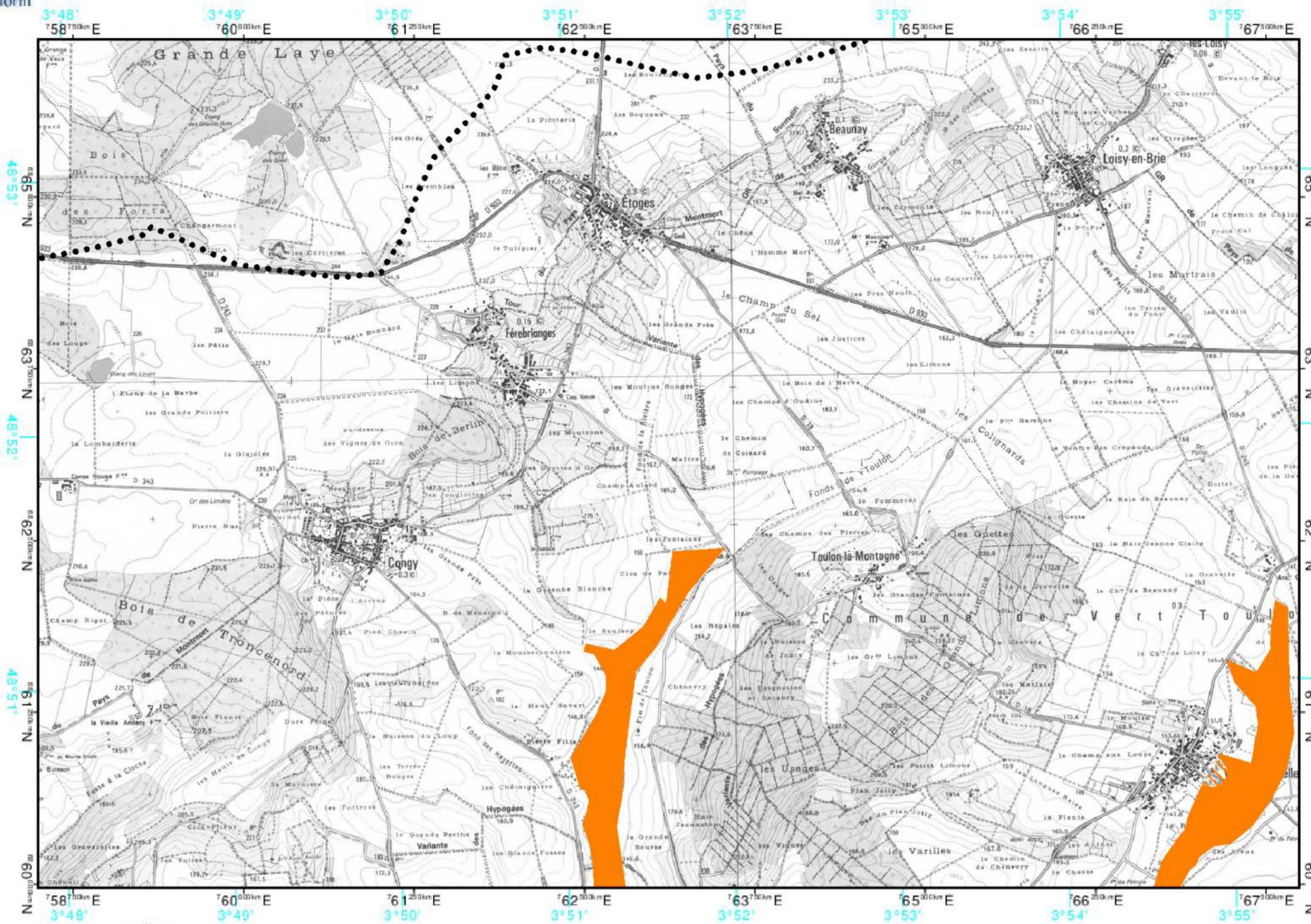
Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lamber 93 - RGF93



Etude de prélocalisation 2013

B8

Lambert 93 / WGS84 / RT / SRTM / IGN



B9

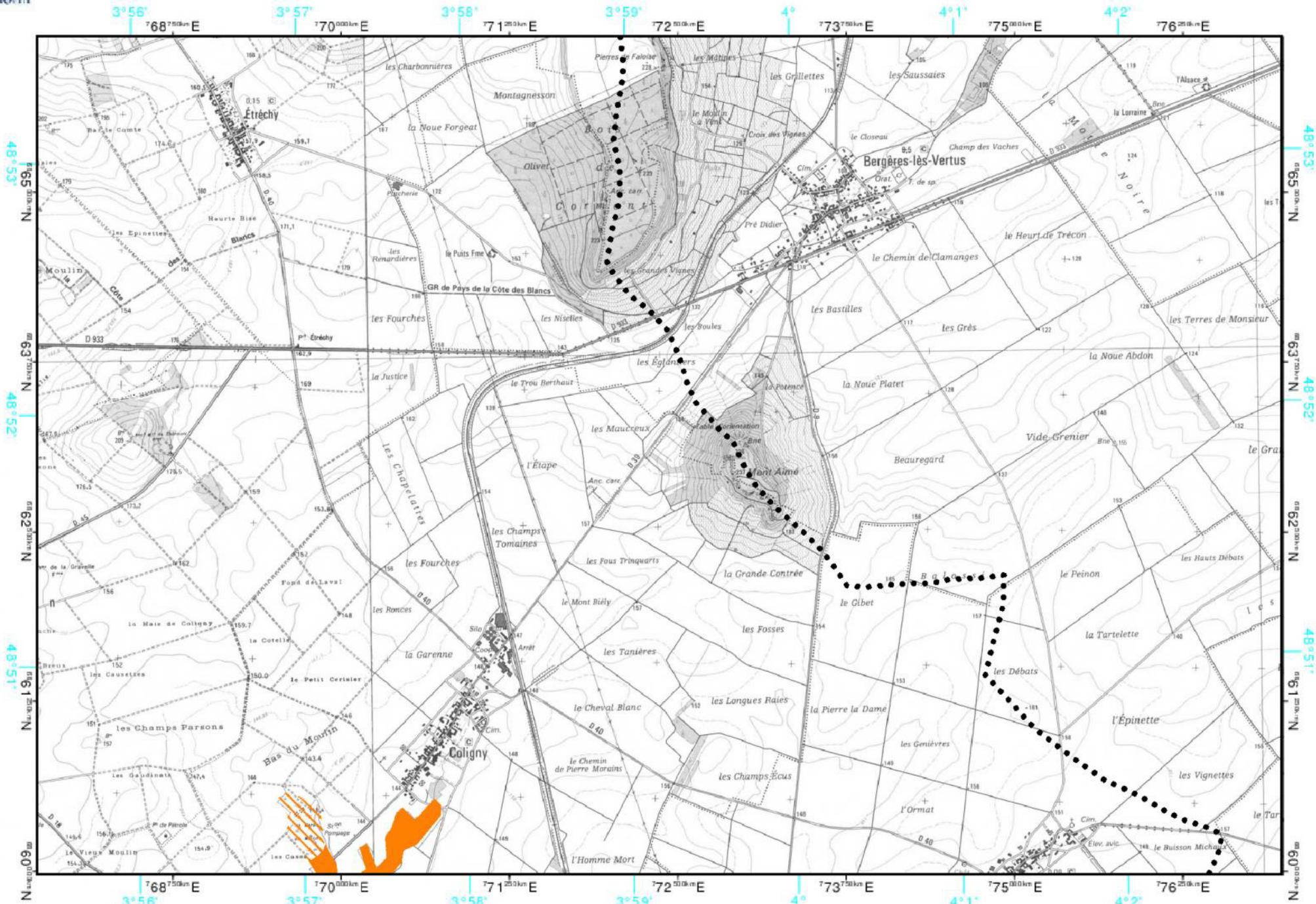


C9

Echelle : 1 / 25000



B9



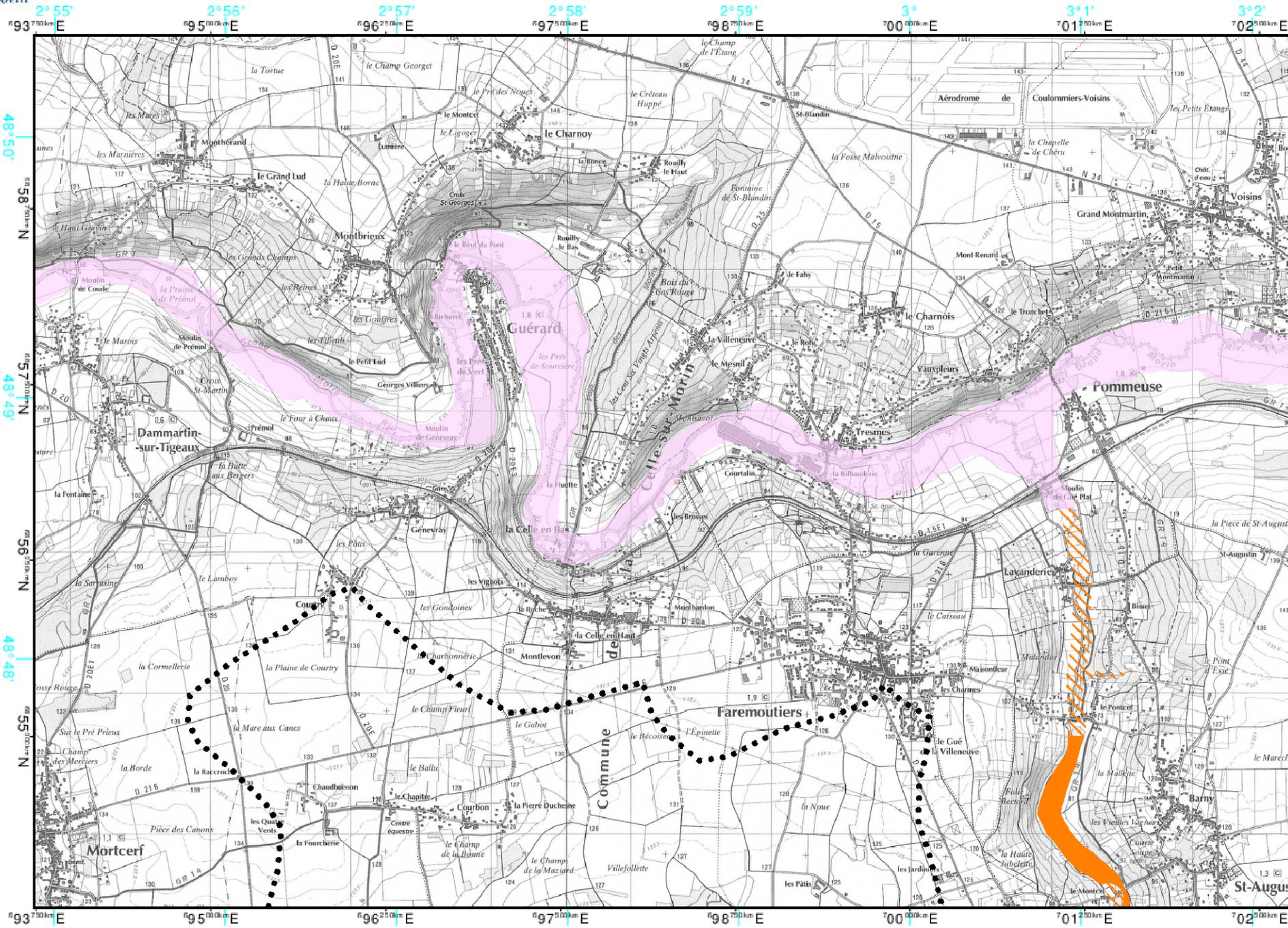
Etude de précaution 2011

Carroyage: Long Lat / WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Etude de prélocalisation 2013

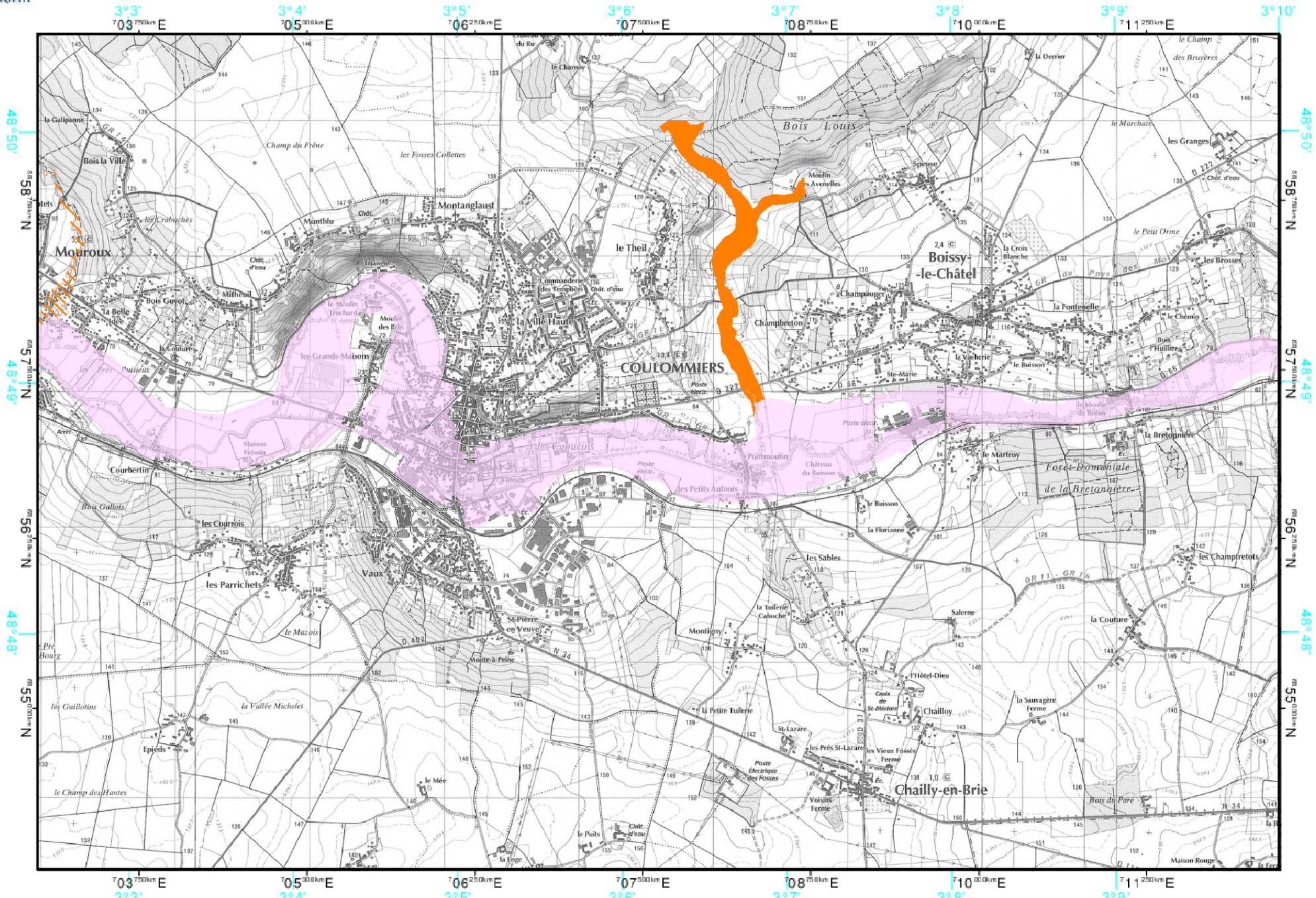
Carroyage : Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Etude de pré-catastrophisme 2013

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93

C3



D2-3

Echelle : 1 / 25000



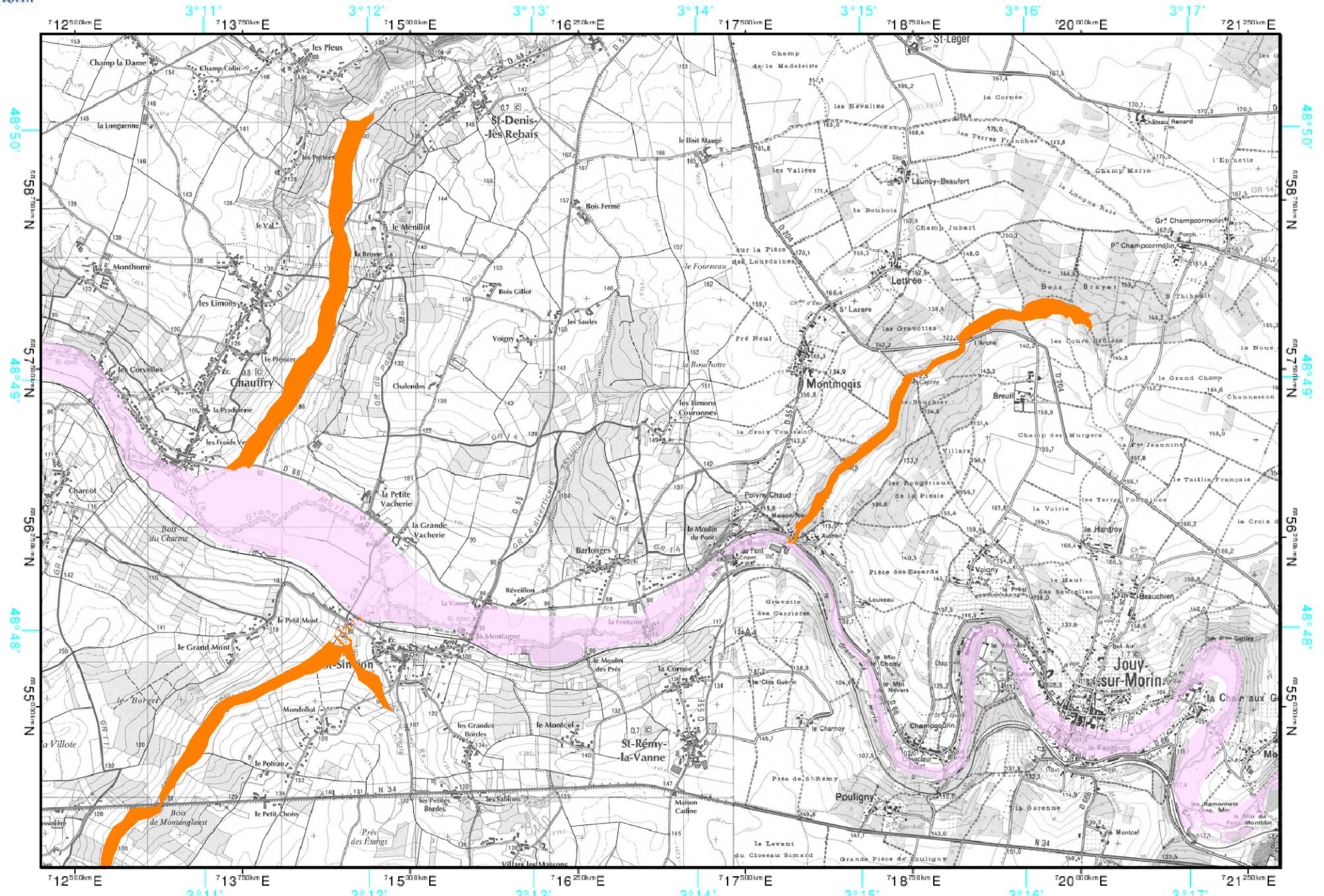
C3

Etude de pré-calculation 2013

C3

Carroyage: Long / Lat / WGS84 / Lambert 93 - RGF93

C4



0 250 500 750 1000 1250 mètres

D3-4

Echelle : 1 / 25000



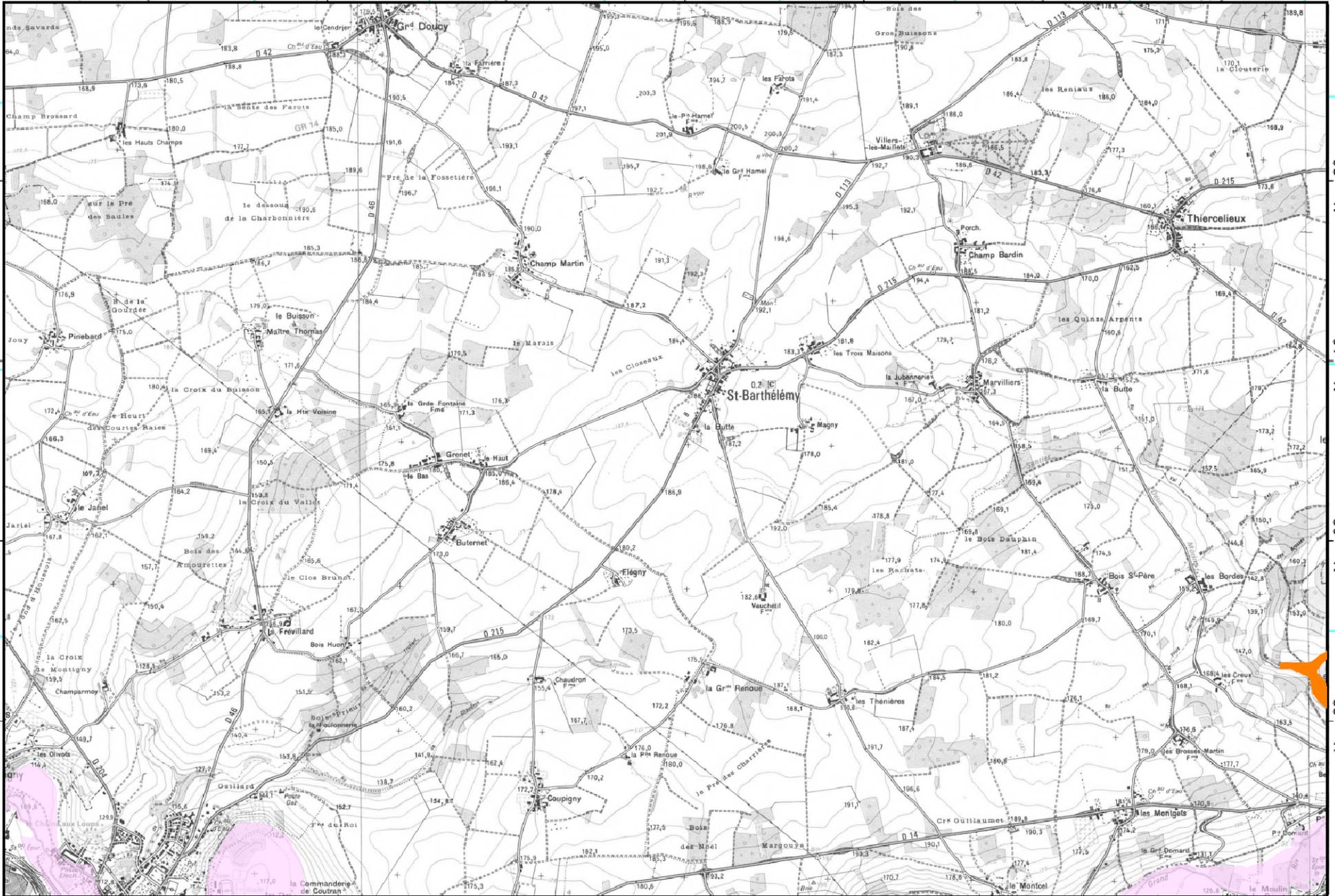
C4

3°18' 3°19' 3°20' 3°21' 3°22' 3°23' 3°24' 3°25'

Etude de prélocalisation 2013

C4

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RGF93



48°50'

48°49'

48°48'

48°48'

3°18' 3°19' 3°20' 3°21' 3°22' 3°23' 3°24' 3°25'



731 200 km E 3°26' 732 500 km E 3°27' 733 750 km E 3°28' 735 000 km E 3°29' 736 250 km E 3°30' 737 500 km E 3°31' 738 750 km E 3°32'

Etude de pré-félicitation 2013

C5

Carroyage: Long / Lat / WGS84 / Lambert 93 - RGF93



48°50'

48°49'

48°48'

48°47'

48°50'

48°49'

48°48'

48°47'

C6

C6



0 250 500 750 1000 1250 mètres

D5-6

Echelle : 1 / 25000

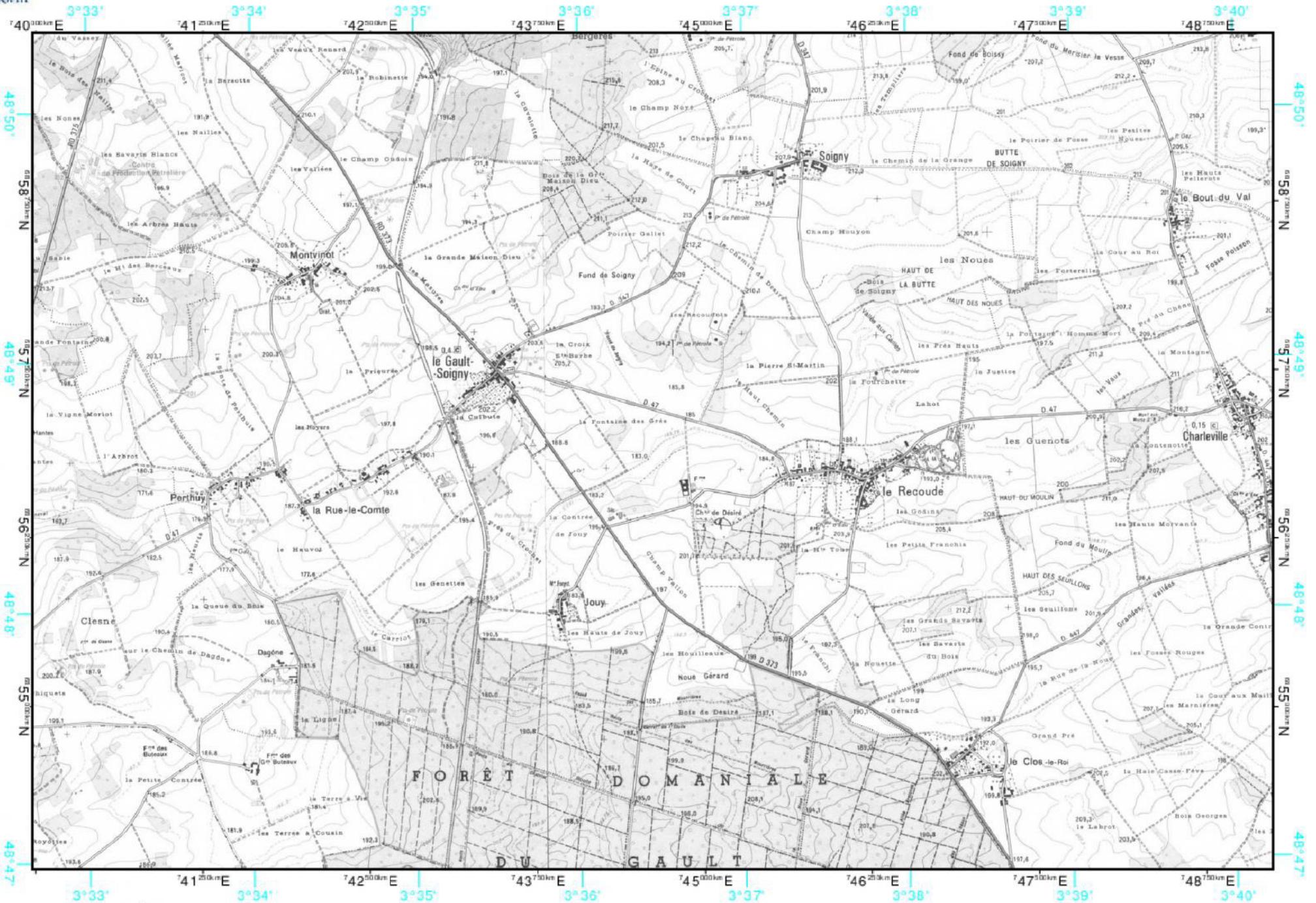


C6

Etude de prélocalisation 2013

C6

Carroyage / Long / Lat / WGS84 / Lambert 93 - RGF93



C7



D6-7

Echelle : 1 / 25000

C7

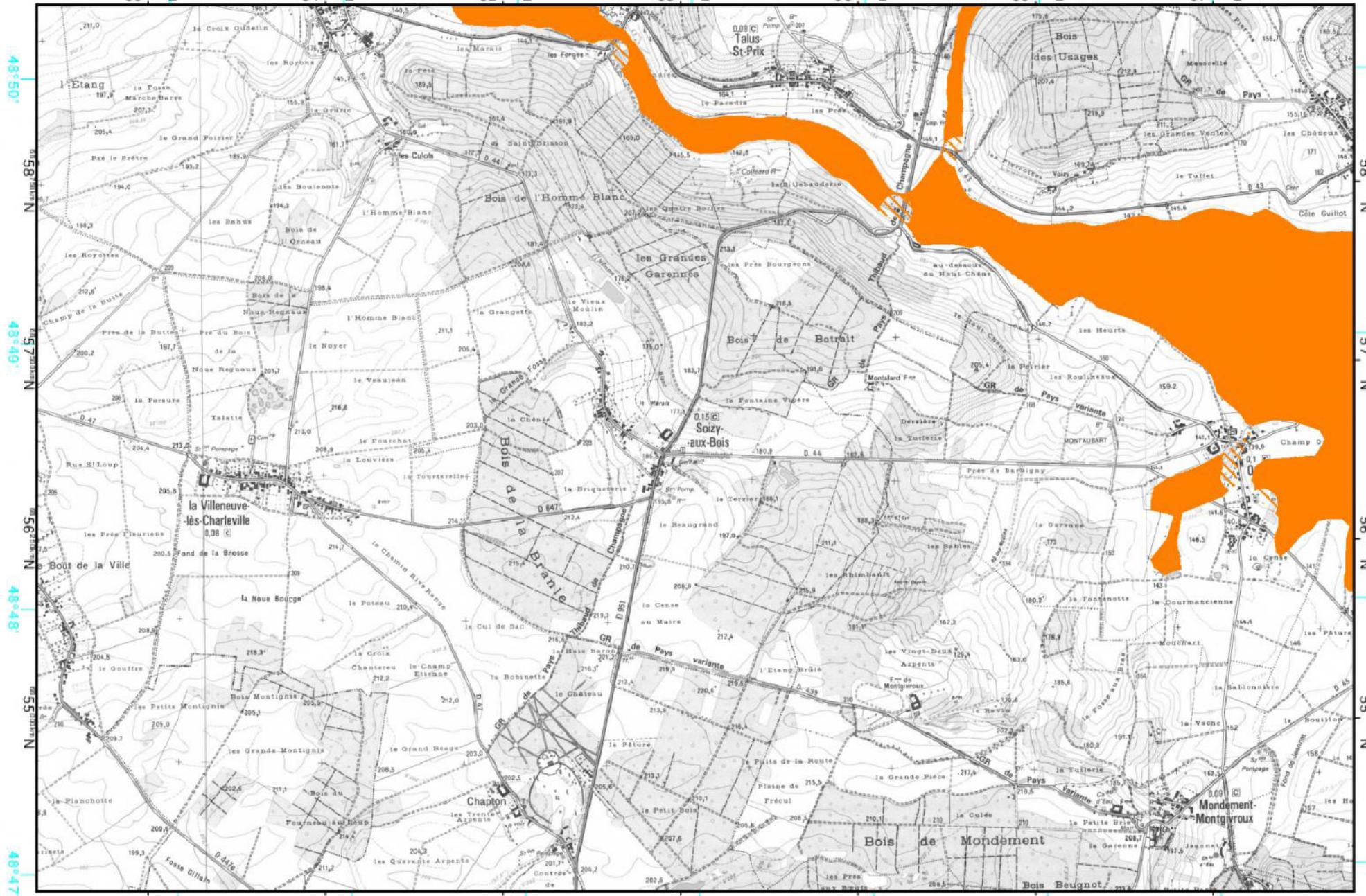
3°41' 3°42' 3°43' 3°44' 3°45' 3°46' 3°47'

50°00'00"E 51°20'00"E 52°50'00"E 53°75'00"E 55°30'00"E 56°20'00"E 57°10'00"E

Etude de prélocalisation 2013

C7

Cartographie: Lung / Lambert 83 - RGF93



48°50'

48°49'

48°48'

48°47'

48°50'

48°49'

48°48'

48°47'

B8

C7

B8

C7

B8

C7

B8

C7

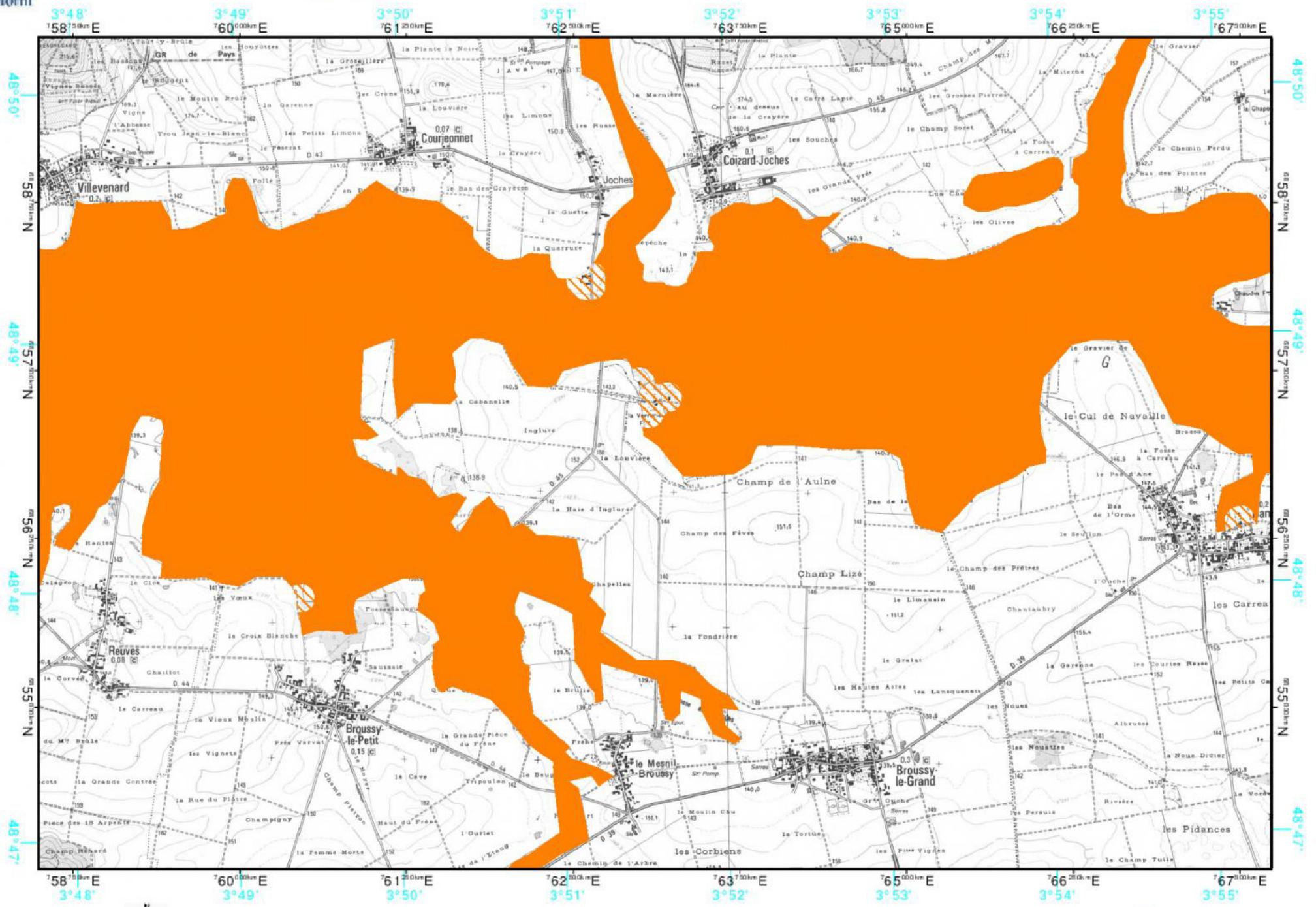


0 250 500 750 1000 1250 mètres

Etude de pré-allocation 2013

C8

Carroyage : Long / Lat : WGS84 / Lambert 93 - RGF93



D8-9

Echelle : 1 / 25000



C9

C9

Etude de prélocalisation 2013

C9

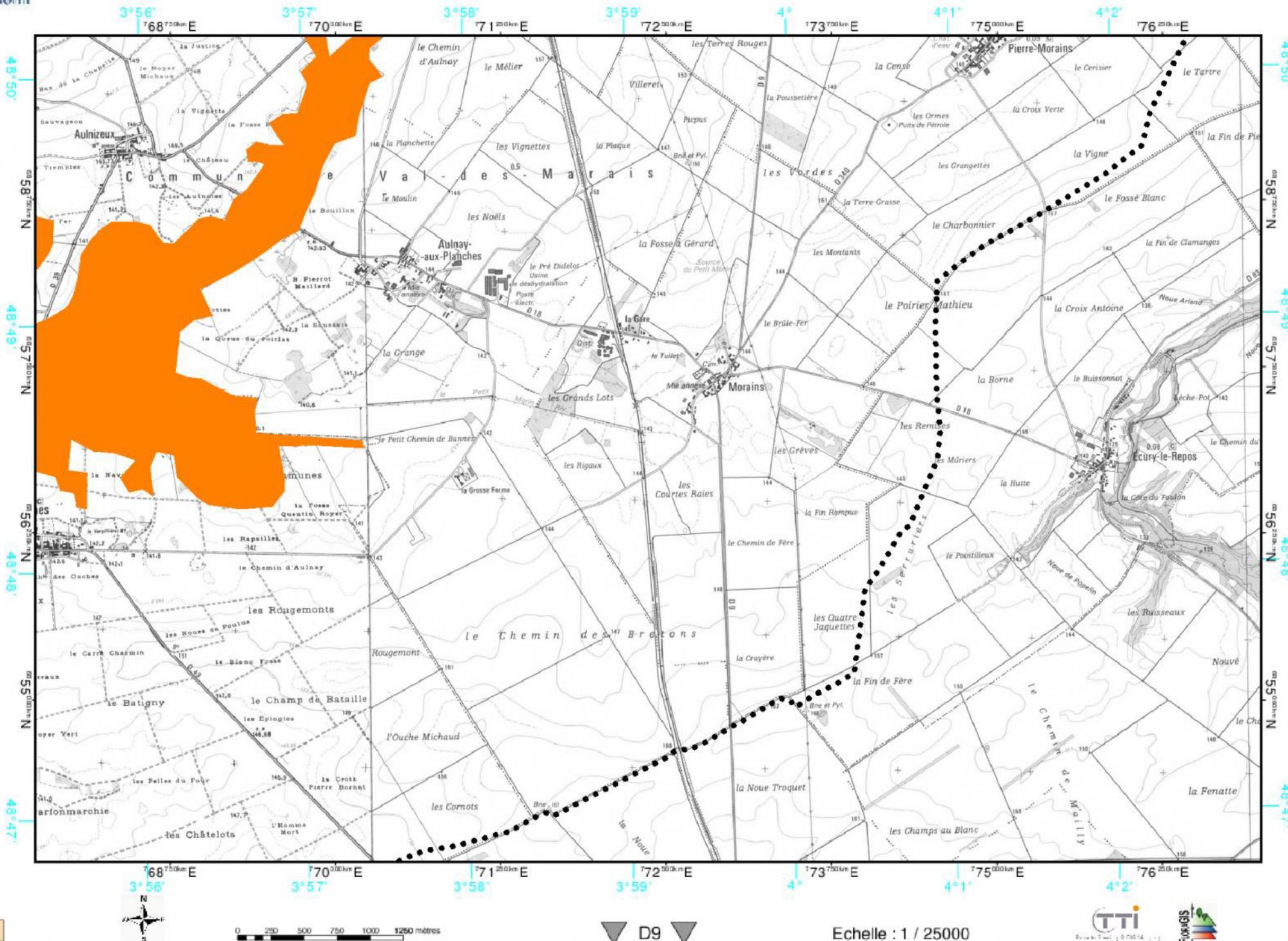
Carroyage: Long / WGS84 / UTM / L1 / SRTM30

C10

D9

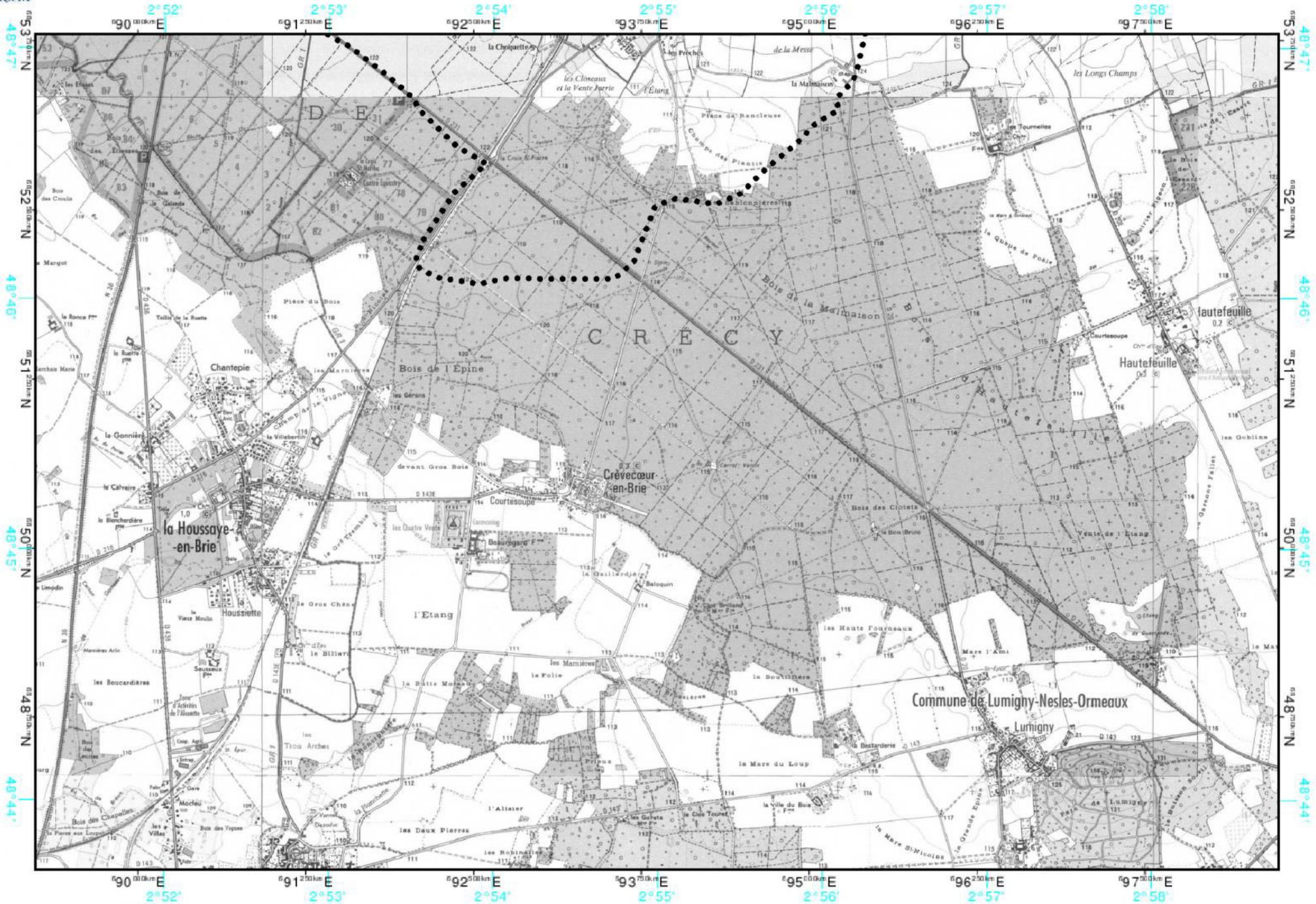
Echelle : 1 / 25000

C10



Etude de préactualisation 2013

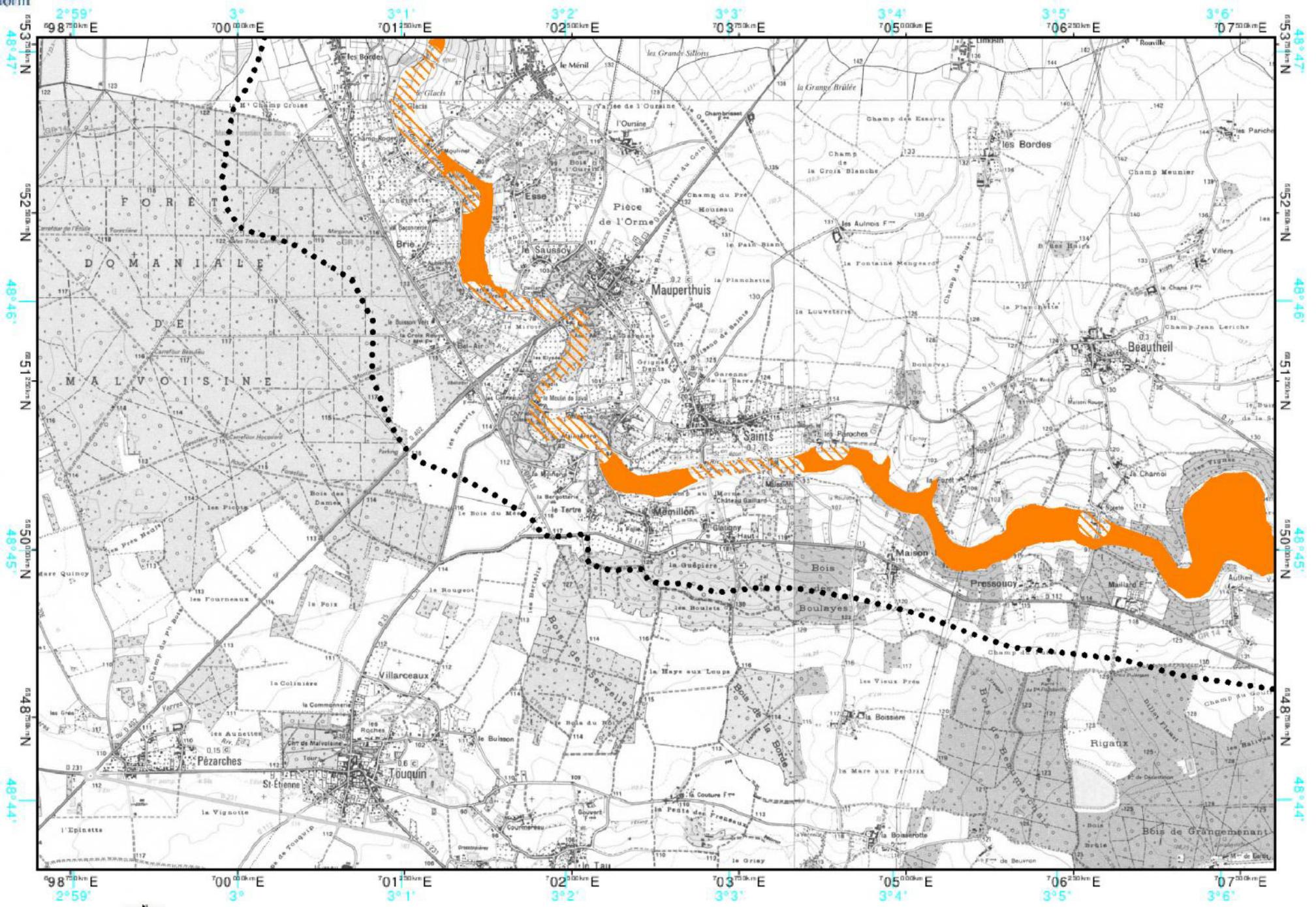
Cartographie : Lang / Lab / W35584 / Lam ber 93 - RIGF93



Etude de prélocalisation 2013

D2

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



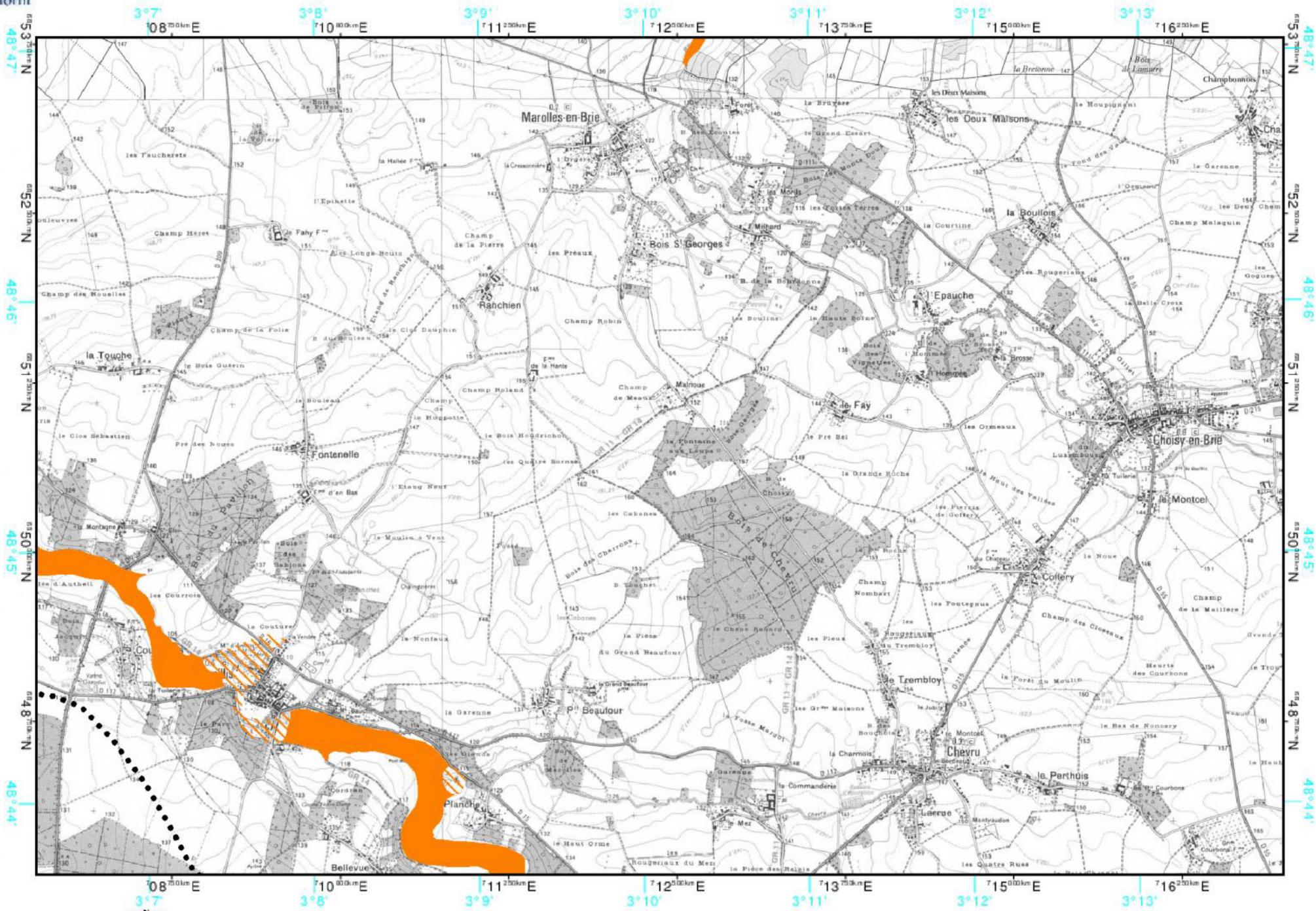
E1

Echelle : 1 / 25000



D2

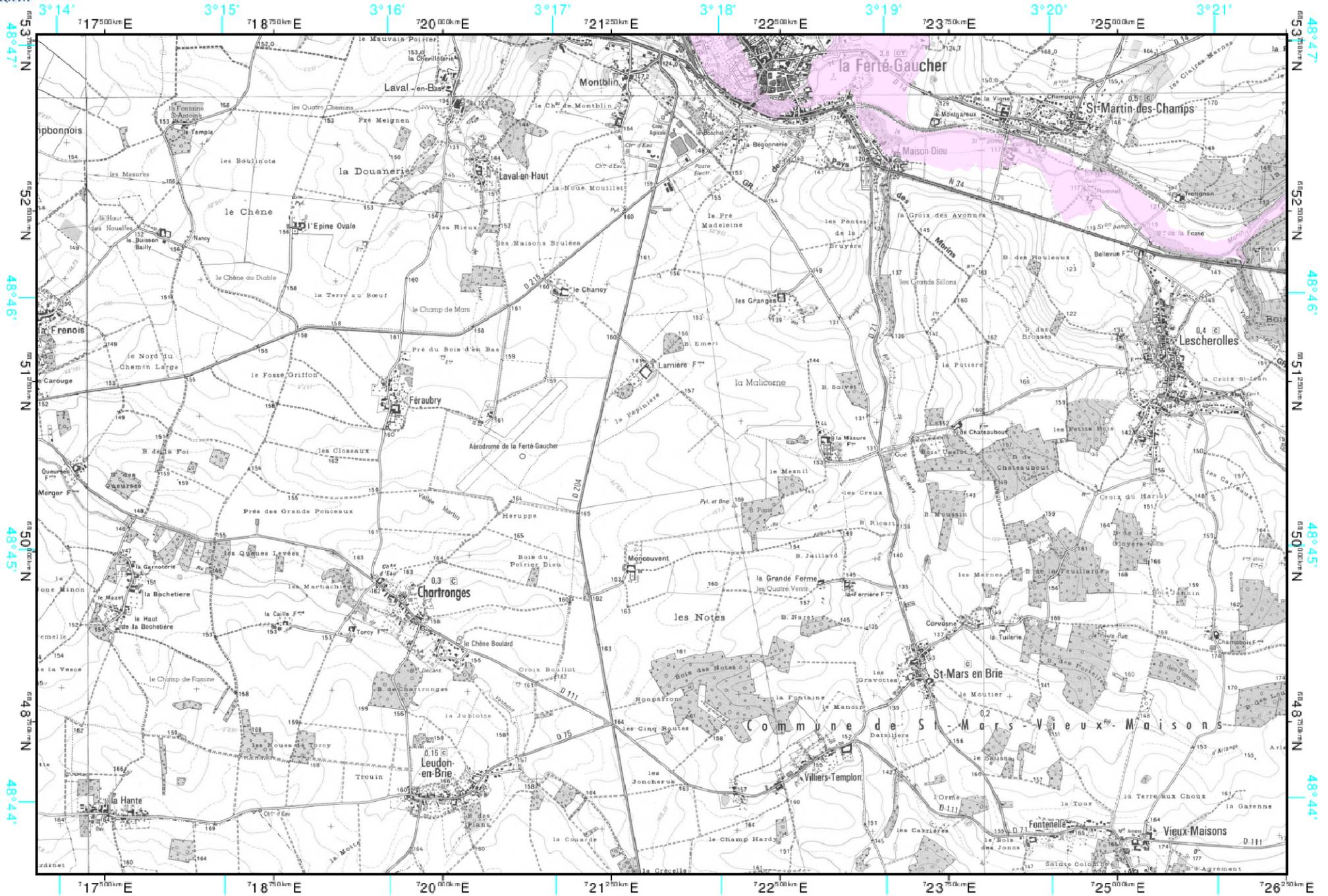
D2



0 250 500 750 1000 1250 mètres

Etude de prélocalisation 2013

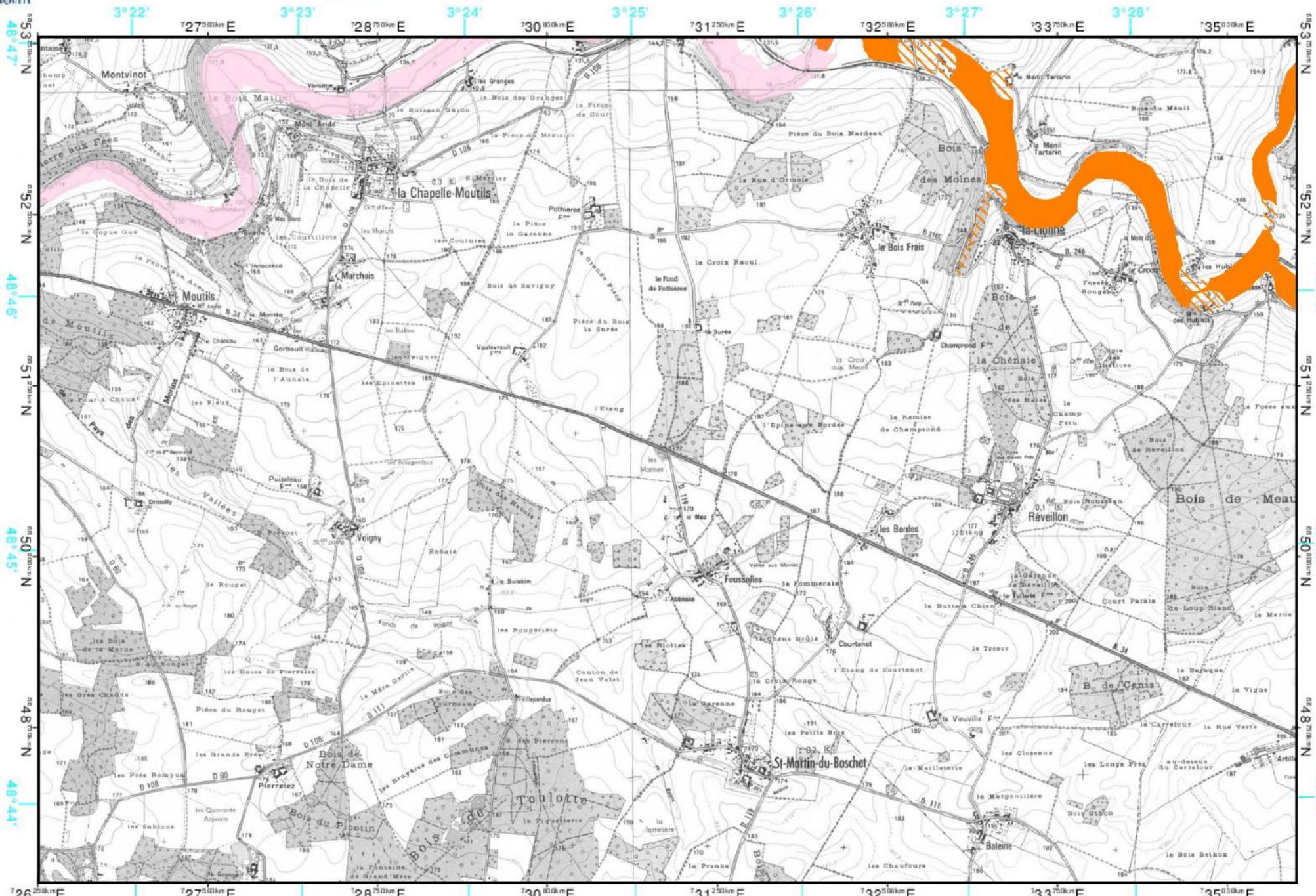
Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Etude de prélocalisation 2013

D5

Lambert 93 - RGF93 / WGS84 187 / srs:geographic



E3-4

Echelle : 1 / 25000



D5

D5

Etude de pré-coordination 2013

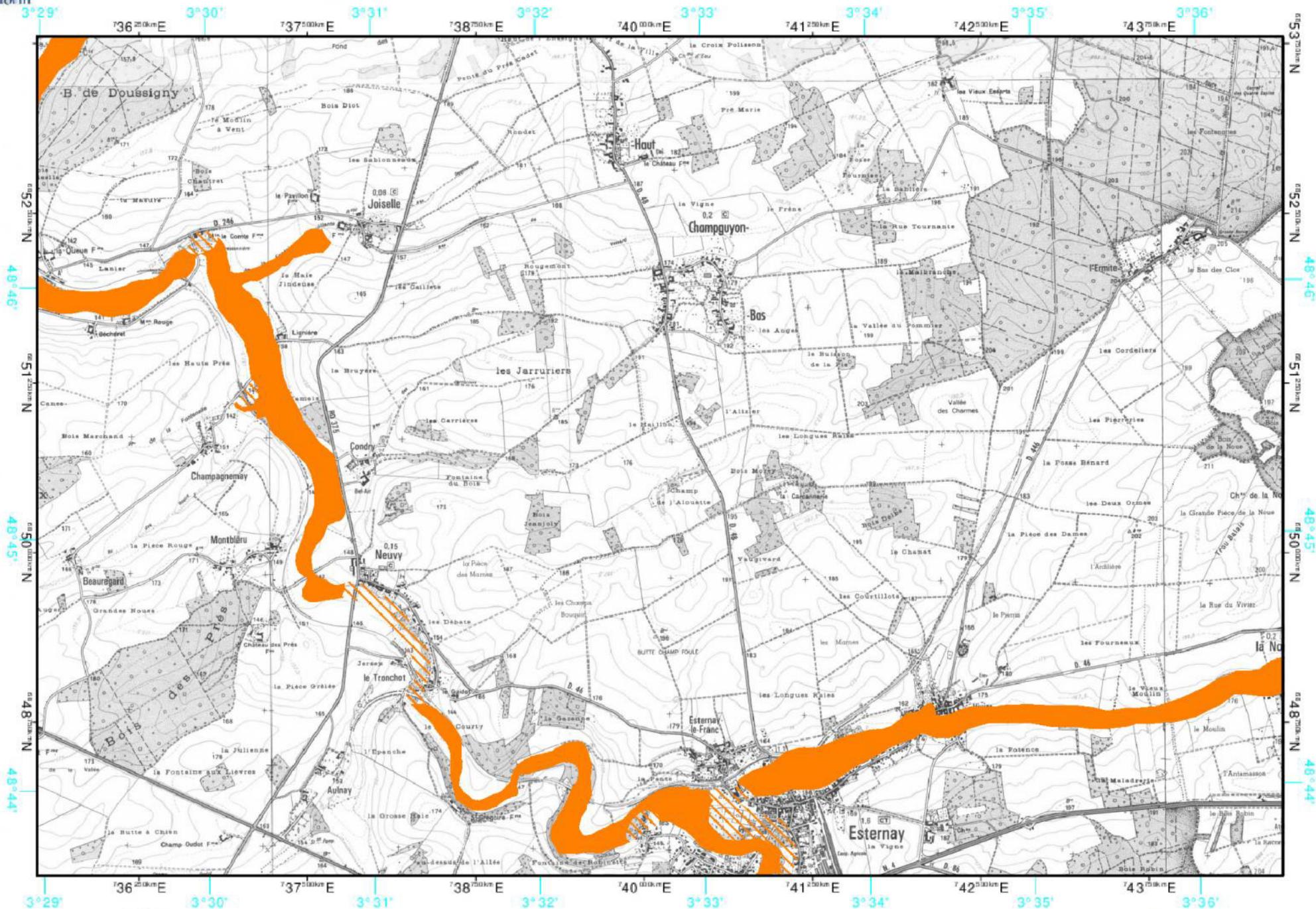
▲ D6 ▲

▲ D6 ▲

Lambert 93 - RNF93

Cartographie : Long / Lat / WGS84 / UTM / Zone 18

D6



0 250 500 750 1000 1250 mètres

▼ E4-5 ▼

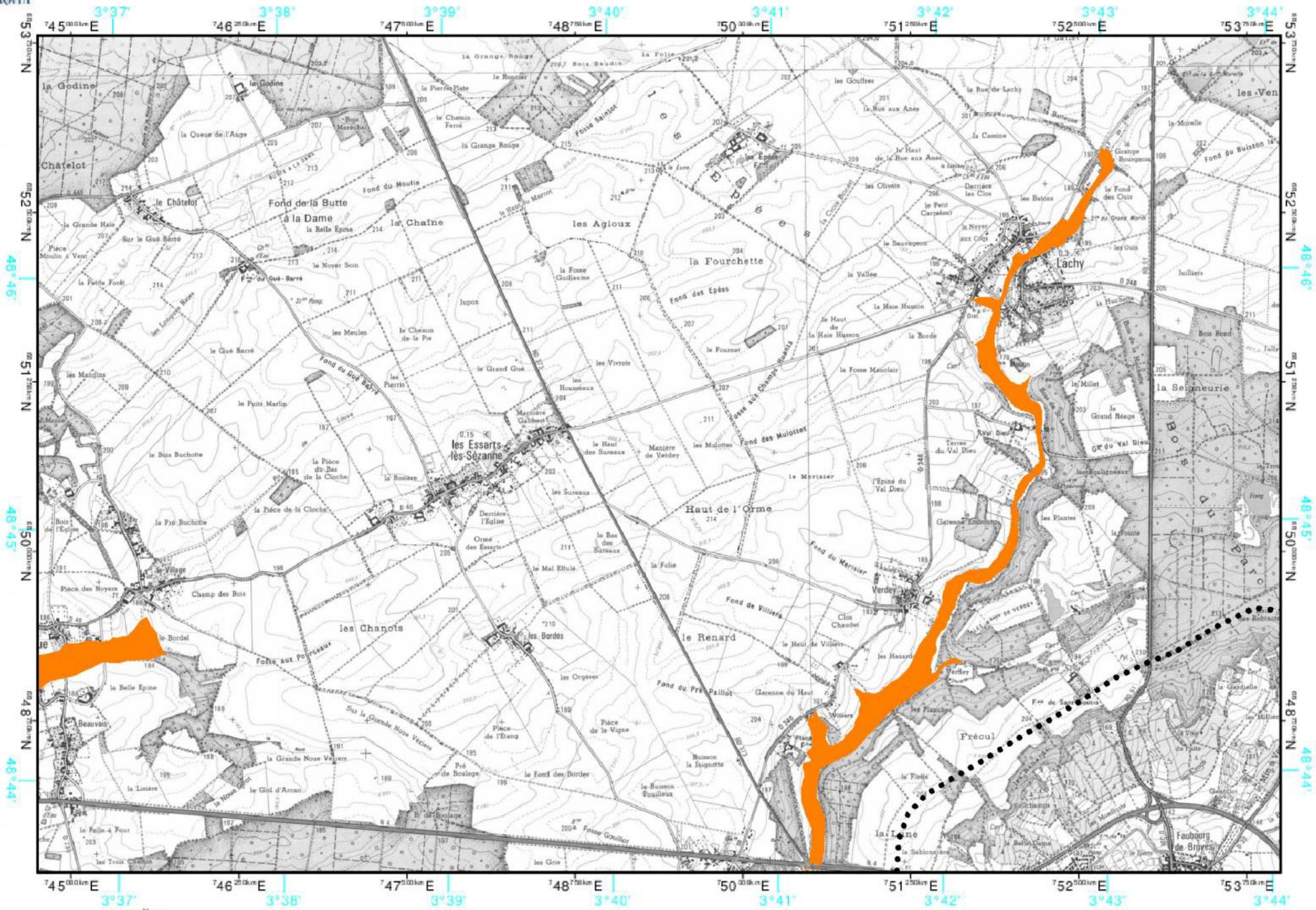
Echelle : 1 / 25000

D6

Etude de pré-coordination 2013

▲ D7 ▲

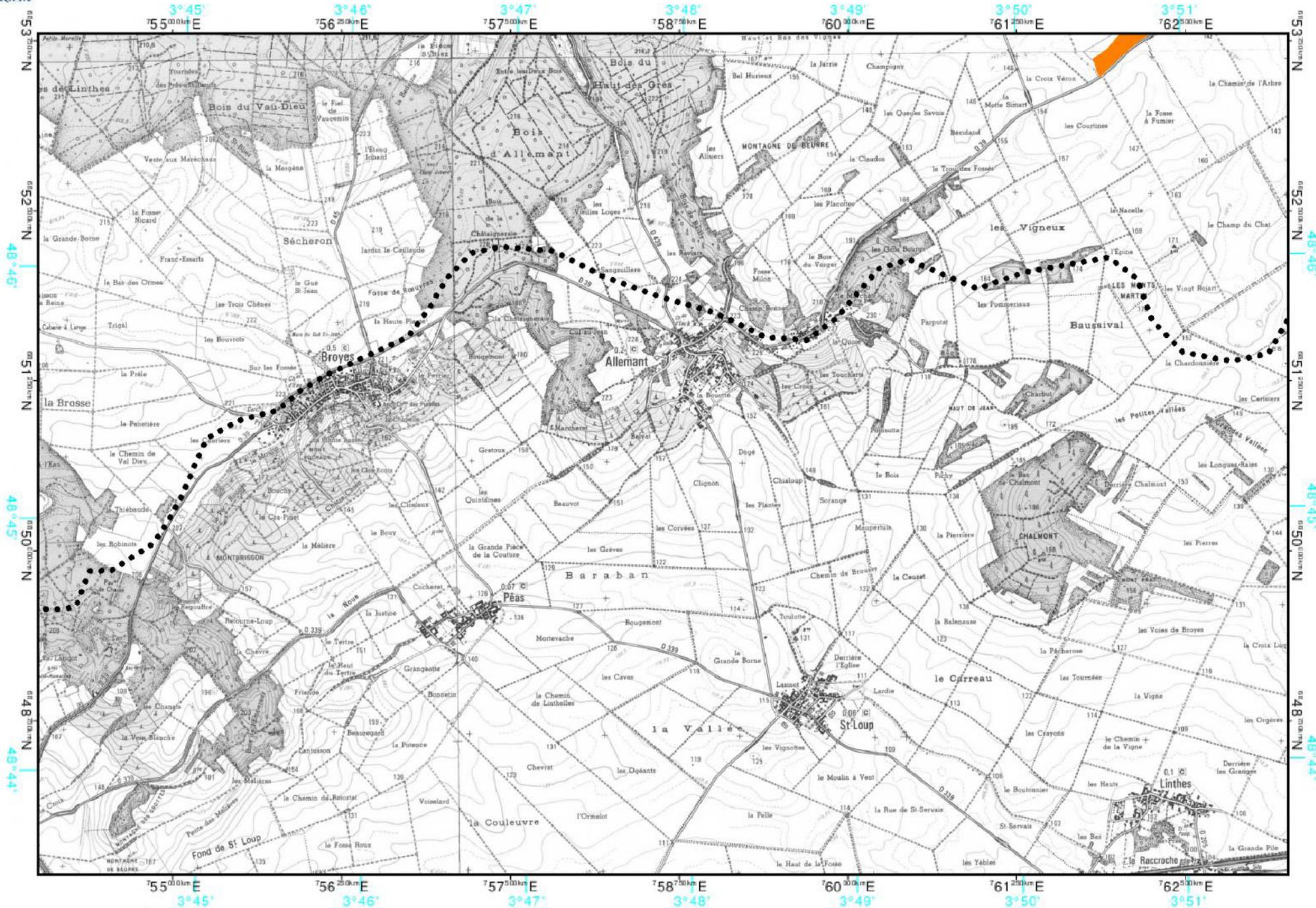
CGP 80 - Lambert 93 - RGF93 / N5000 10T / Long. adhérence



Etude de prélocalisation 2013

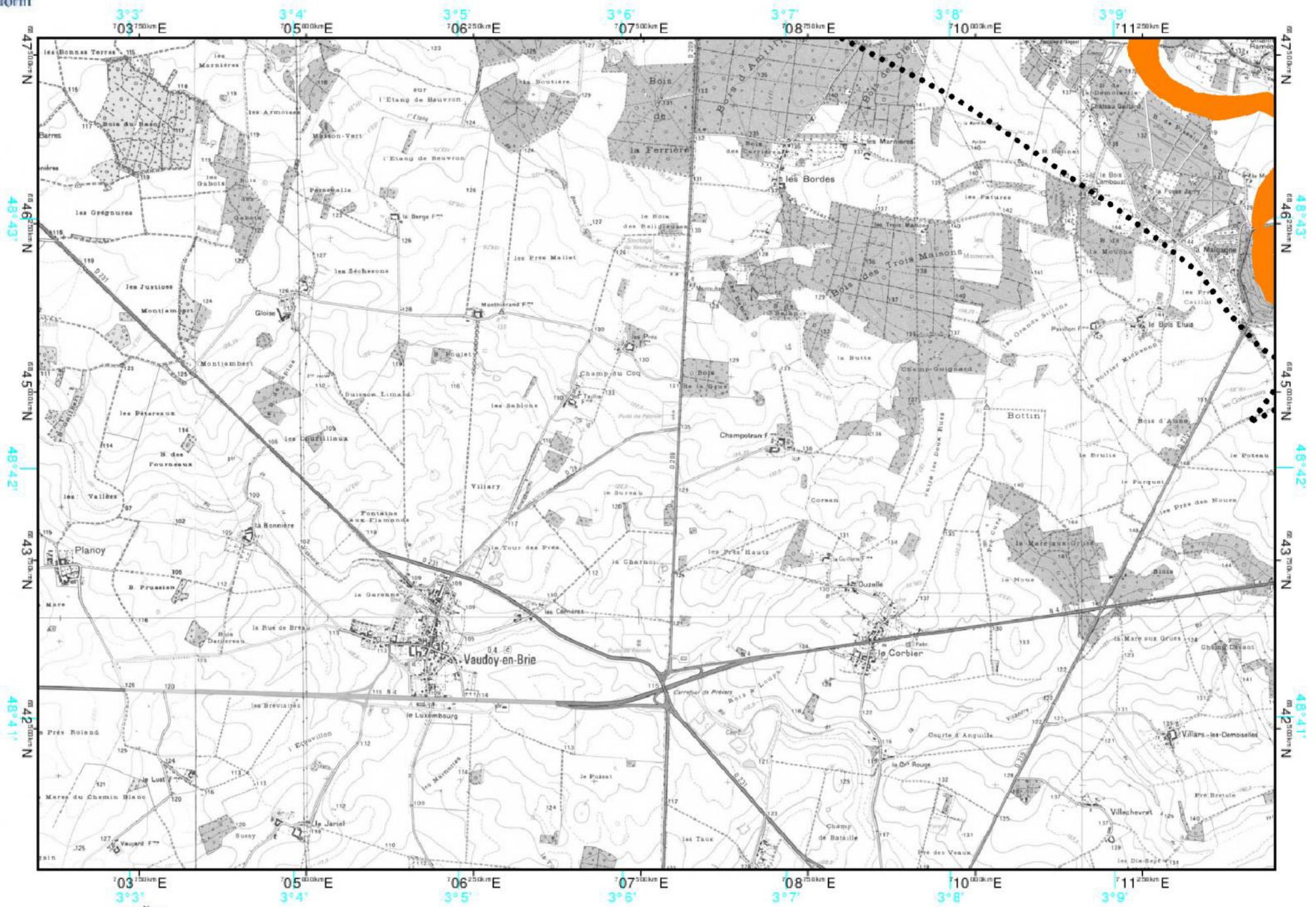
▲ D8 ▲

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Etude de prélocalisation 2013

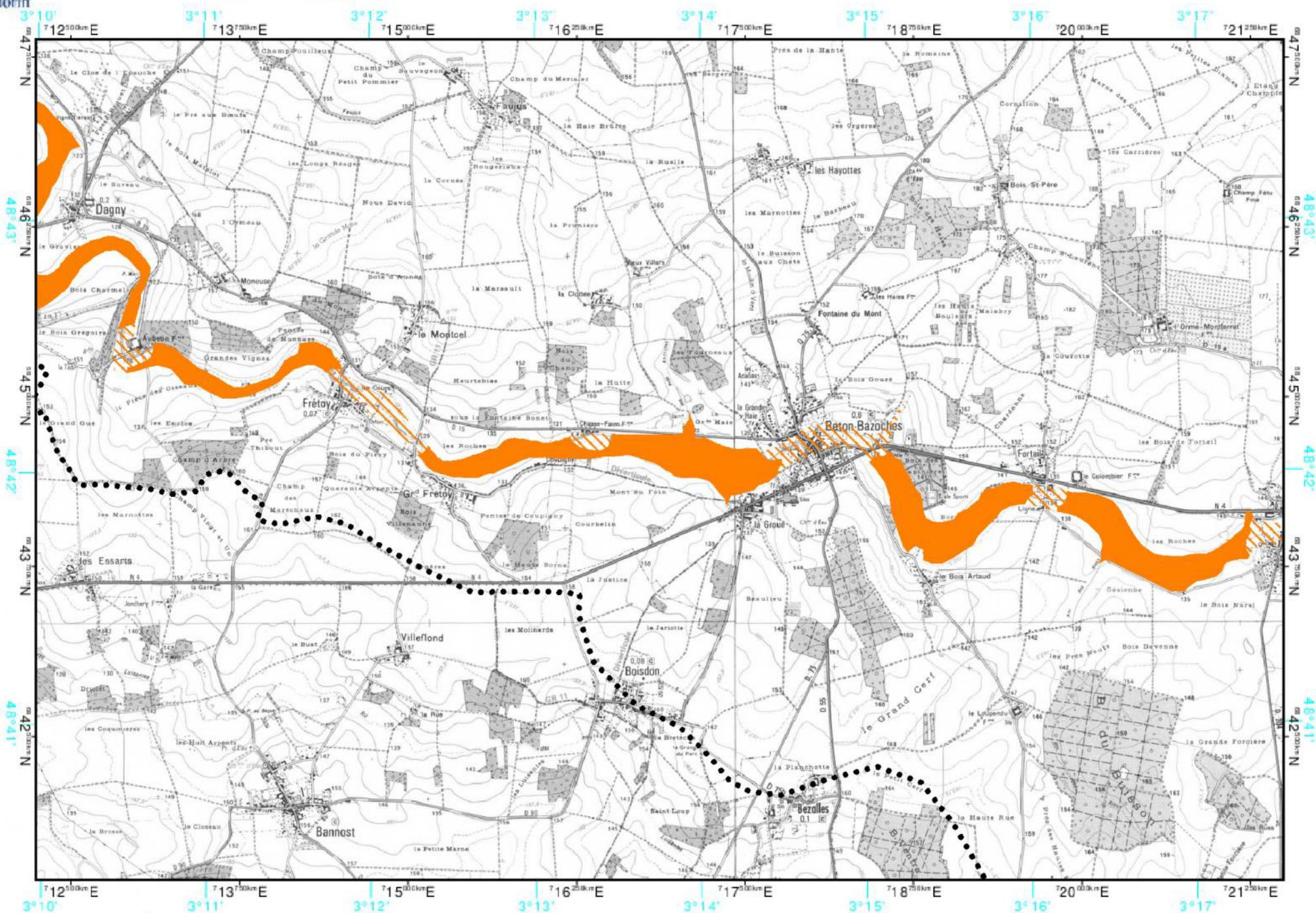
Lambert 93 - RGF93 / WGS84 197 / SRS : srschamaine



Etude de prélocalisation 2013

E2

Carroyage: Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RG93



E2



F1

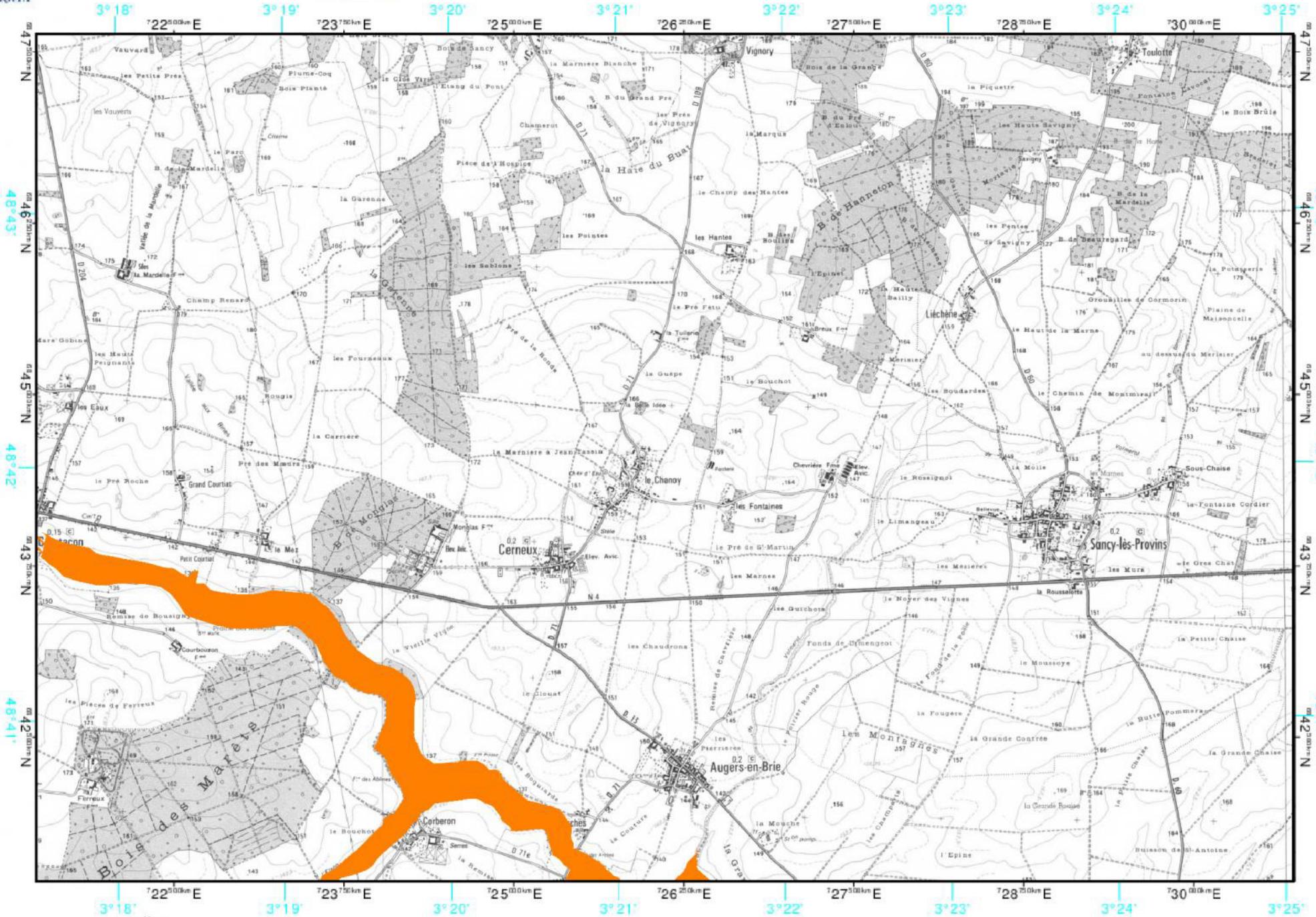
Echelle : 1 / 25000



E2

Etude de préactualisation 2013

Carroyage Long / Lat WGS84 / Lambert 93 - RG93

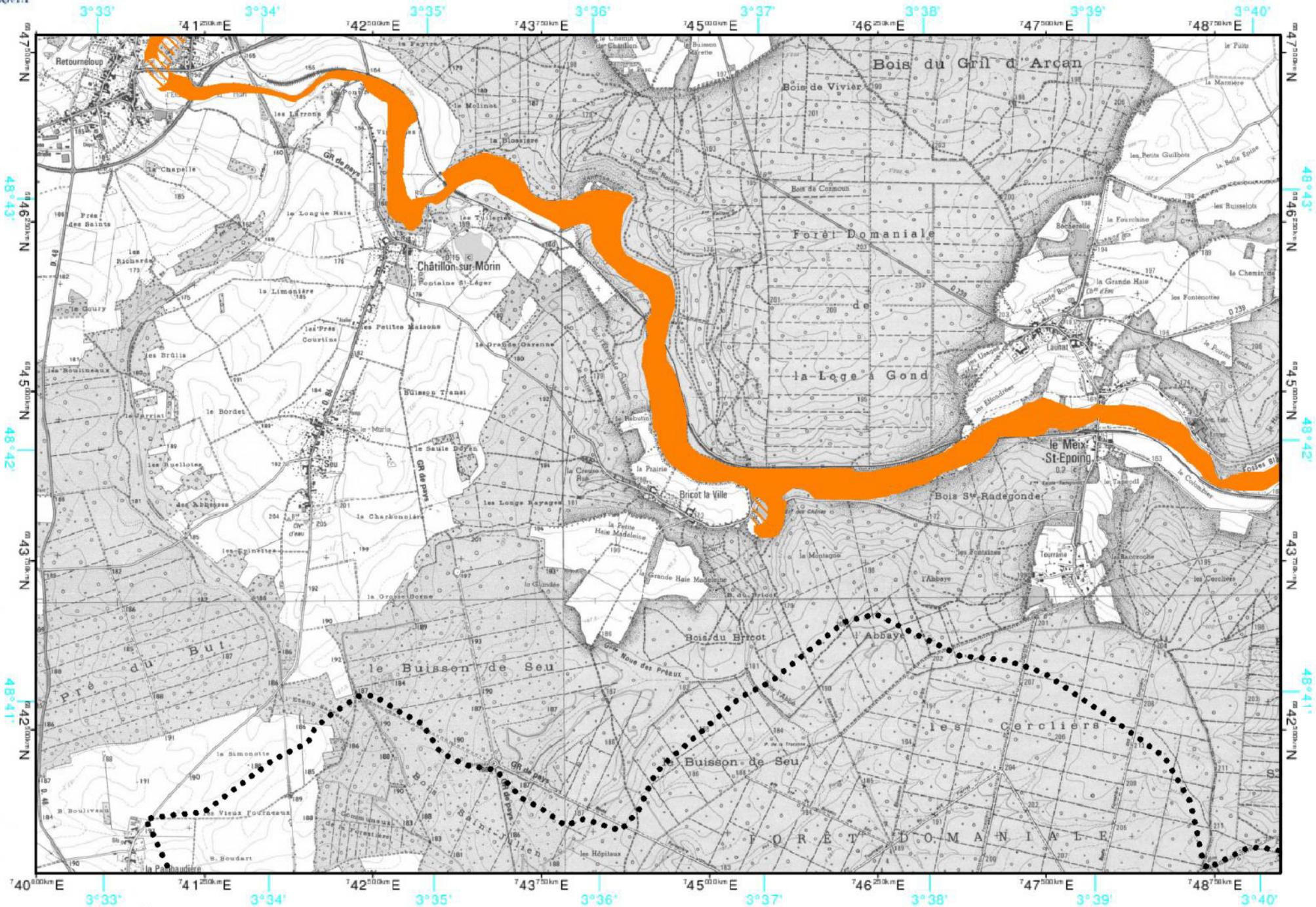




Etude de préfinalisation 2013

▲ E5 ▲

Carroy Long / MGSOM / TTI / Lam bar 93 - RGF93



0 250 500 750 1000 1250 mètres

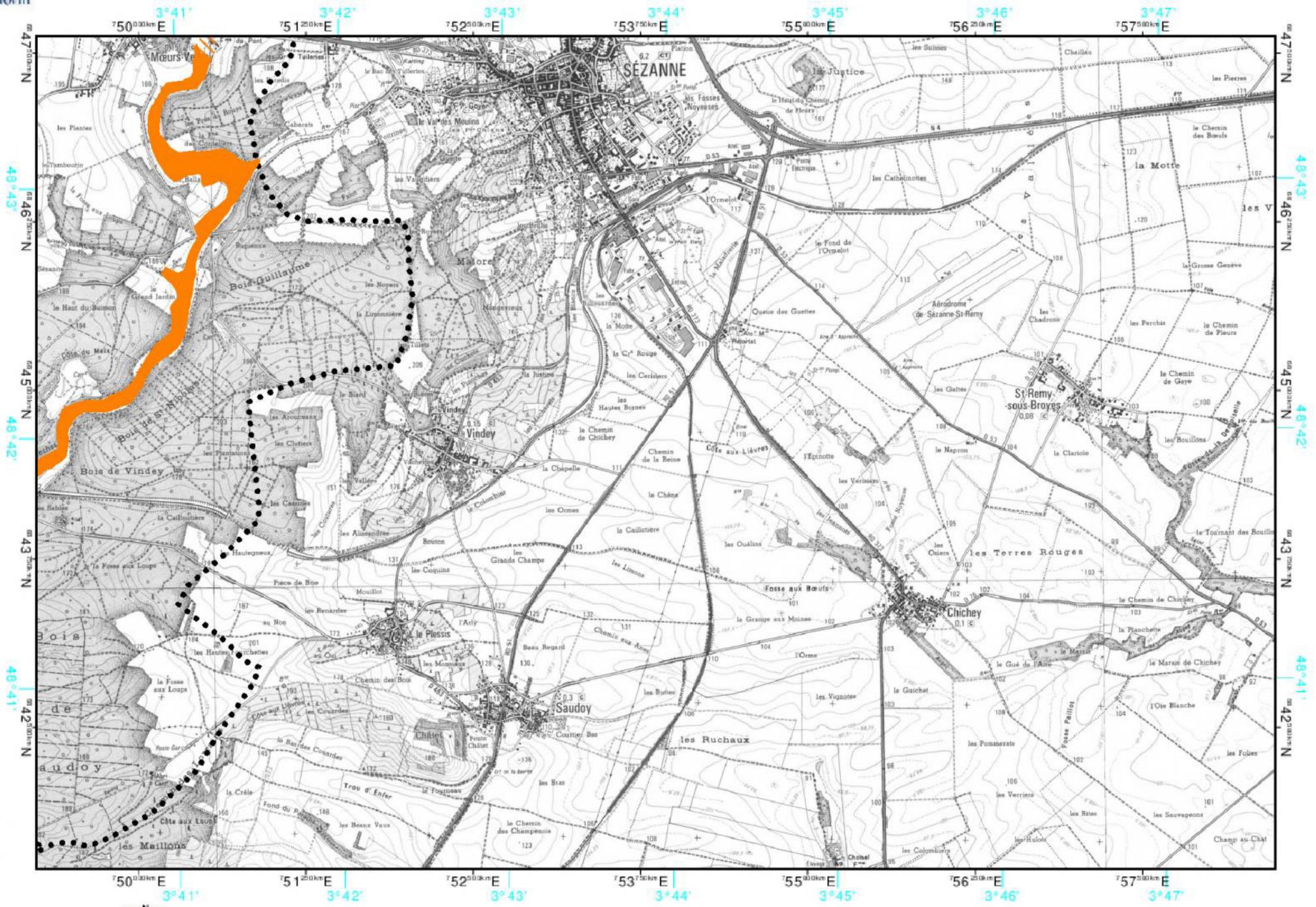
▼ F3 ▼

Echelle : 1 / 25000

Etude de pré-allocation 2013

96

Carriage : Long / Lat WGS84 / MGS93 - RGF93

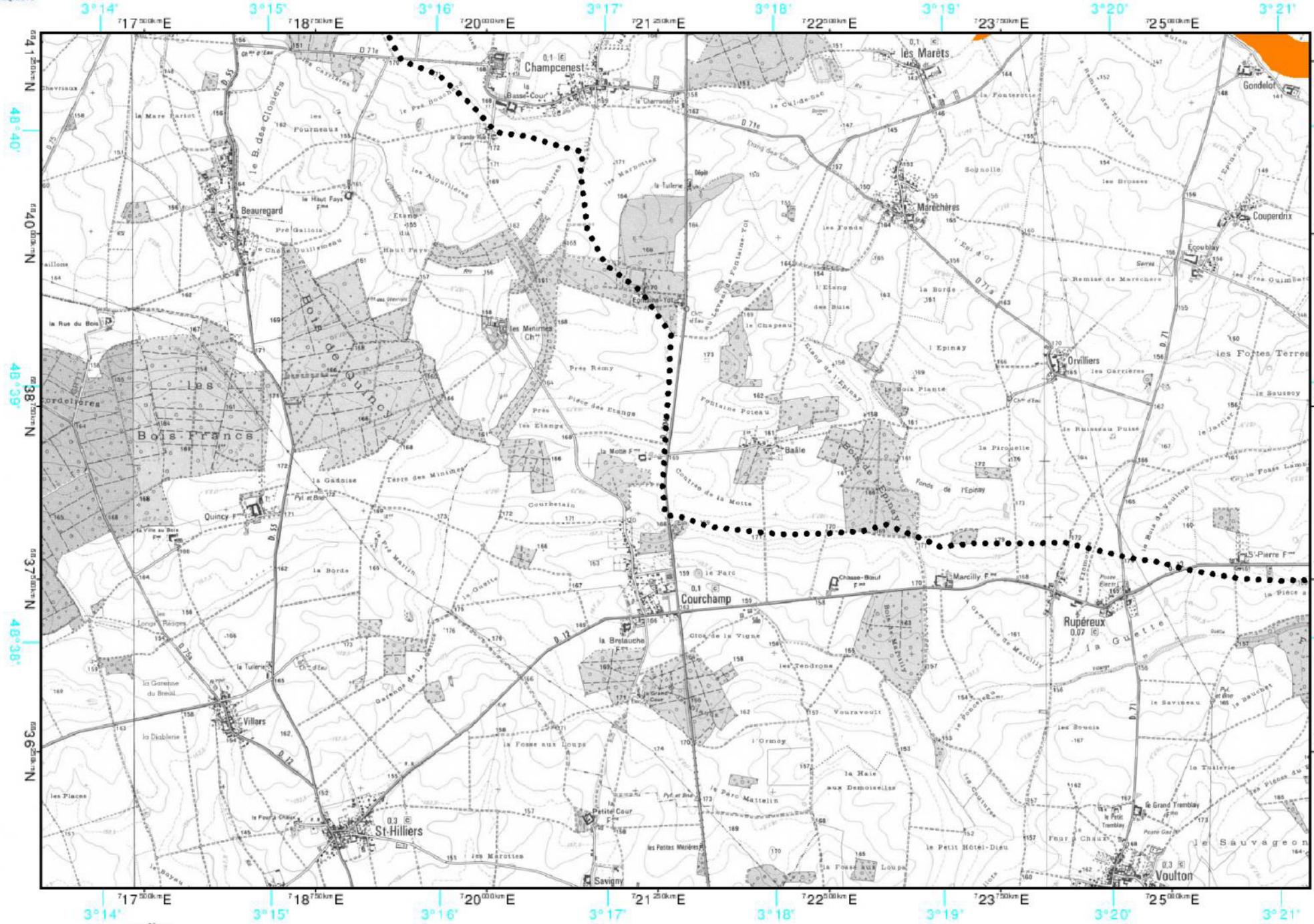


Echelle : 1 / 25000



Etude de prélocalisation 2013

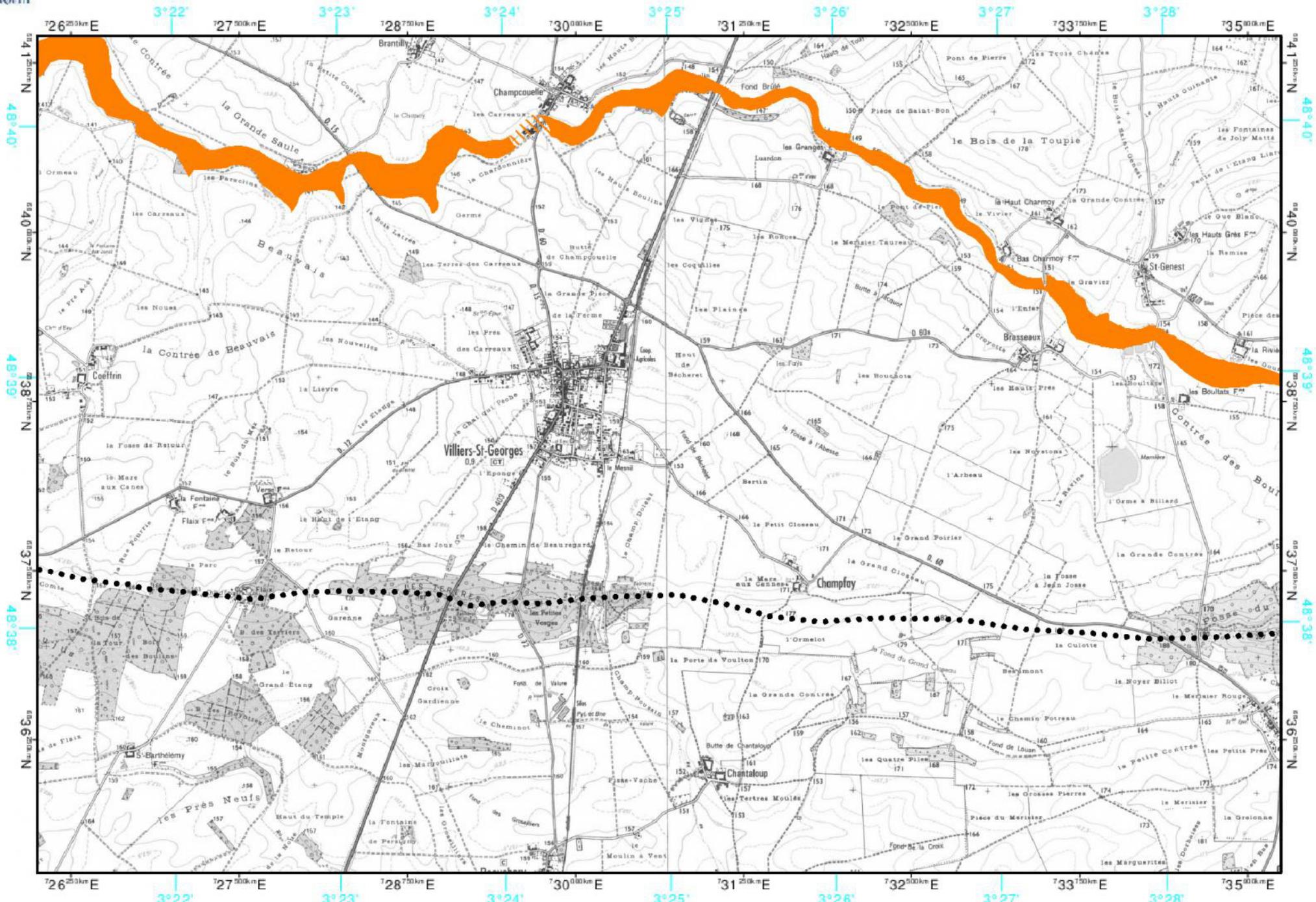
Carroyage: Long / Lat / WGS84 / Lambert 93 - RG93



Etude de pré-allocation 2013

F2

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93



Echelle : 1 / 25000



F2

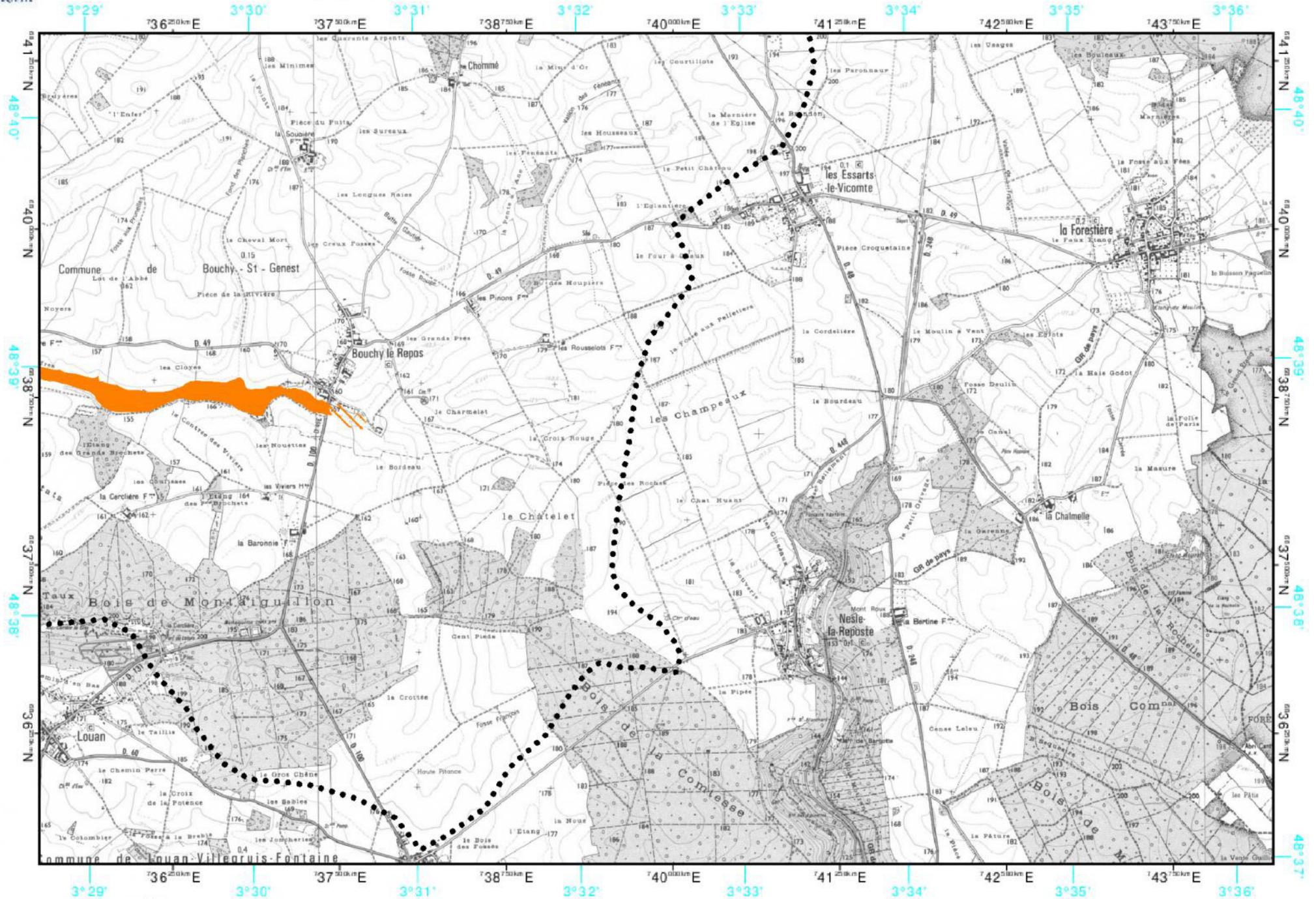
F2

Étude de pré-alésiation 2013

F3

Carroyage: Long / Lat: WGS84 / Lambert 93 - RGF93

F3



0 250 500 750 1000 1250 mètres

Echelle : 1 / 25000



F3